

N° 934  
18<sup>e</sup> ANNÉE  
15 SEPT. 1966



HEBDOMADAIRE

Fr. 1

# tintin

Prix en Suisse : 1 fr. S. • Prix en Espagne : 15 Pesetas. • Prix en Algérie : 115 frs

LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

**Tambour  
RATAPLAN est là !**



- COMMENT MR. LE COMTE DÉSIRE-T-IL SA VODKA ?  
- ON THE ROCKS, NATURELLEMENT !



**1 PORTE-CLÉS POUR 5 CAHIERS**



*et, il y a trois porte-clés  
différents !*



# AH, QUEL OEUF !

PAR HENROTIN  
ET GODDARD

CECI EST L'HISTOIRE DE LA LUTTE ÉPIQUE ET SANS MÉRITE QUI MÈNE ET MÈNERA TOUJOURS L'HOMME LIBRE ET SOLITAIRE CONTRE LES COM-  
PLOTS QUI TRAMENT DANS L'OMBRE LES FORCES DU MAL POUR L'HUMILIER ET L'ASSERVIR !!!

IN ABITATO PRESTO MAESTRO (150 DÉCIBELS MINIMUM).  
DANS CETTE PÉRIODE GRANDIOSE (LA TWENTIETH CENTURY) PARCE QUE VOUS REVENIR EN COULEURS ET SUR ÉCRAN PANORAMIQUE LES HEURES TRISTES QUI BOULEVERSERONT LA VIE D'UN HOMME JUSTE ET LE COLOSSAL AFFRONTÉMENT DU MAL CONTRE LE BIEN !!

IN ABITATO PRESTO TYPANO EXPLODEND (150 DÉCIBELS MINIMUM)

"AH, QUEL OEUF, SCÈNE 1, PREMIÈRE!"

SILENCE / MOTEUR! / ÇA TOURNE! / PARTEZ!

AYE, QUEL OEUF  
SCÈNE 1  
TIRE MURICE

...IL ÉTAIT UNE FOIS UN HOMME JUSTE ET BON QUI S'APPELAIT BASILE. CE BRAVE HOMME, SANS AMBITION PARCE QU'IL ÉTAIT SAGE, DIGÉRAIT PAISIBLEMENT UNE RAISSANTE PENSION DE FAMILLE...

HOLA, OH, LE NARRATEUR, LA! CA VA PAS, NON, JE GÈRE, PAS JE DIGÈRE / JE GÈRE, IMBÉCILE!

OH, PARDON JE ME DISAIS AUSSI...  
TOC! TOC!

... IL FAIT BON VIVRE DANS CET AGRÉABLE ÉTABLISSEMENT AU CHARMÉ UN PÊU DE-  
SUÛT, LE JARDIN EST TRANQUILLE ET OMBRAGÉ, ET EMBAUME LE MIMOSA...

LES MIMOSAS, C'EST ICI!

LES RESEDA  
PENSION DE  
FAMILLE  
COMPLUT

MAIS NON, C'EST PAS ICI, ALORS QUOI!

**COUPEZ!**  
ACCESSOIRISTE!  
QU'EST-CE QUE ÇA SIGNIFIE?

BEN... C'EST TOUT CE QUE J'AI TROUVÉ AU MAGASIN, PATRON...

VOULEZ-VOUS BIEN ME RECTIFIER IMMÉDIATEMENT CETTE  
DE PANCARTE!!!

RESEDA  
PENSION DE  
FAMILLE  
COMPLUT

D'ABORD LES MIMOSAS, ÇA N'A PAS D'ODEUR, ALORS.

...ET POURTANT, ON NE SE DOUTE PAS DU DÉRIL AFFÉLUX QUI MENACE LA PAIX DE LA MAISON...

"LES MIMOSAS" C'EST BIEN ICI, C'COUP-CI!

LES MIMOSAS  
PENSION DE  
FAMILLE  
COMPLUT

MONSIEUR BASILE, JE SUPPOSE?

"VOUS SUPPOSEZ JUSTE. MOI, JE FAIS DES SALADES, ET VOUS SUPPOSEZ JUSTE VOS PIEDS SUR MES PLANS DE SALADES!"

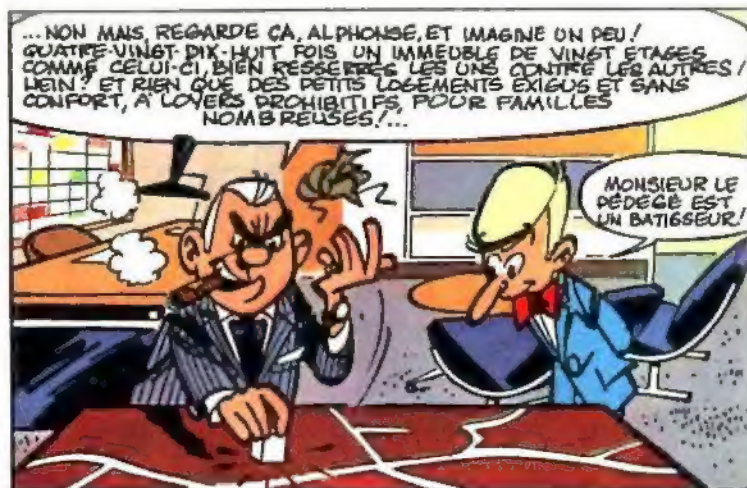
NE FAITES PLUS DE SALADES ET ÉCOUTEZ-MOI / JE SUIS ENVOYÉ PAR LE PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA KRACH COMPAGNIE, AFIN DE VOUS RACHETER VOTRE TERRAIN COMME CELA A DÉJÀ ÉTÉ FAIT POUR TOUT CEUX QUI L'ENTOURENT. NOUS ALLONS CONSTRUIRE UN GRAND ENSEMBLE À LA PLACE. BIEN ENTENDU, LES MIMOSAS, SERONT RASÉS...

QUOI! QUOI! QUOI!

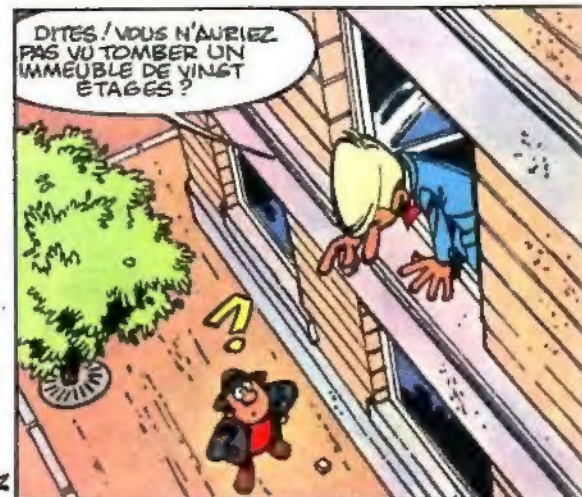
RACHETER MON TERRAIN ??? RASER "LES MIMOSAS", ??? ... MOI VIVANT, JAMAIS! MÔSIEUR... ET N'INSISTEZ PAS OU JE VOUS ENVOIE SUR LES ROSES!!

JE ME PERMETS D'INSISTER...

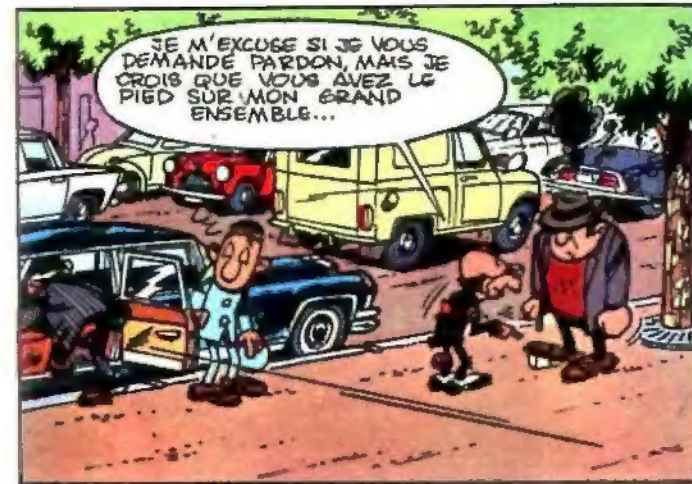




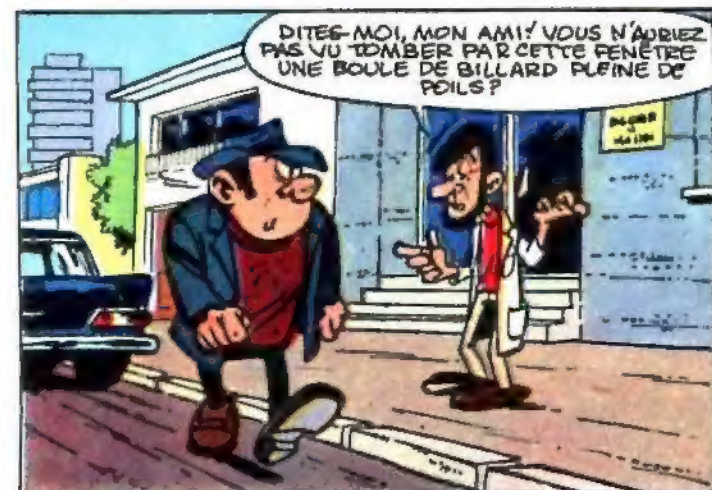
(1) PÉDÉGE: PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL, ET AUCUN "LE SINGE" (FAMIL).







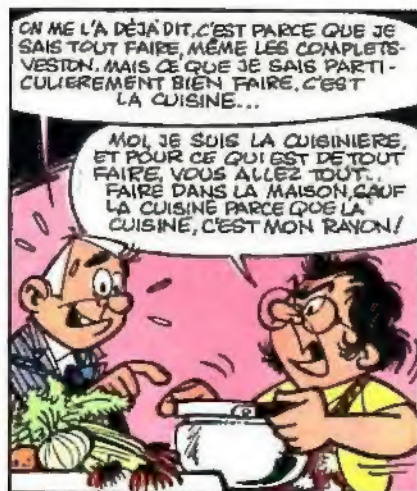












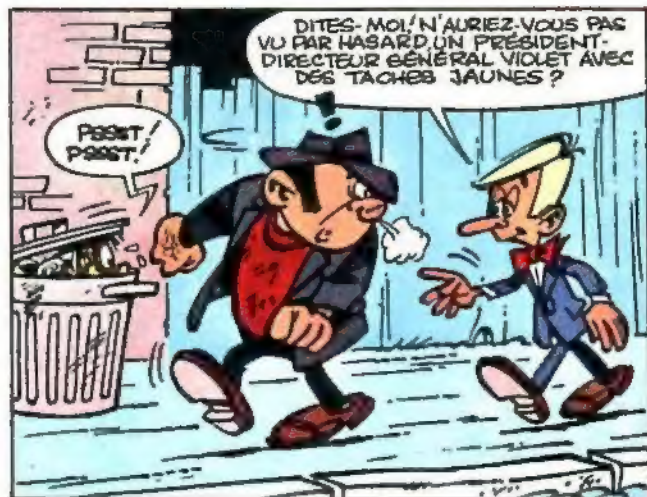
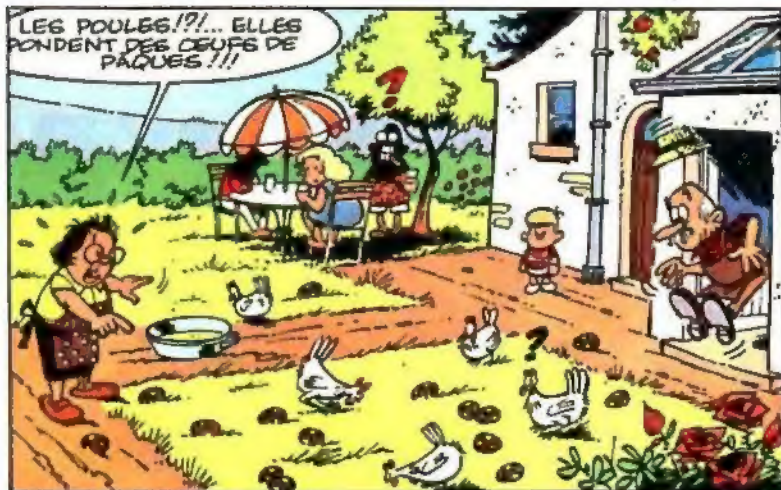




(1) TOUT JUSTE, AUGUSTE.









le porte-mine  
jeune  
pour les jeunes

## PORTE-MINE **CARAN D'ACHE**

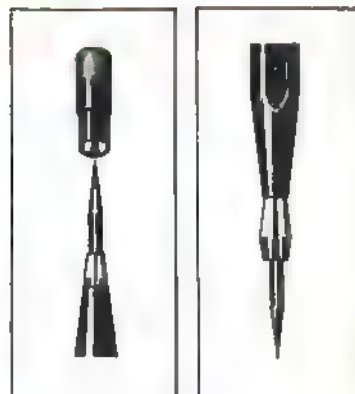


VOUS AVEZ 4 FOIS RAISON D'UTILISER LE **NOUVEAU** PORTE-MINE CARAN D'ACHE :

1 - **INCASSABLE.** Vous pouvez le laisser tomber et marcher dessus, le porte-mine CARAN D'ACHE ne craint rien. Il est entièrement en métal émaillé. 2 - **ÉLÉGANT.** Une ligne jeune, une finition soignée, un choix de 5 coloris de corps : Noir, Bleu, Rouge, Jaune, Vert. 3 - **PRATIQUE.** Le porte-mine CARAN D'ACHE ne glisse pas des doigts : des stries spéciales permettent de l'avoir toujours bien en main. Un taille-mine en nylon vous permet d'obtenir facilement des mines très pointues. 4 - **MODERNE.** Avec le porte-mine CARAN D'ACHE, vous pouvez écrire et dessiner en noir et en couleur puisqu'il existe des mines de couleur : Bleu, Rouge, Vert, Jaune.

Vous pouvez aussi assortir la couleur du corps de votre porte-mine, à la couleur de la mine. Avec votre porte-mine CARAN D'ACHE, utilisez bien sûr des mines CARAN D'ACHE.

Le nouveau porte-mine CARAN D'ACHE est en vente dans toutes les bonnes papeteries : **3F.**



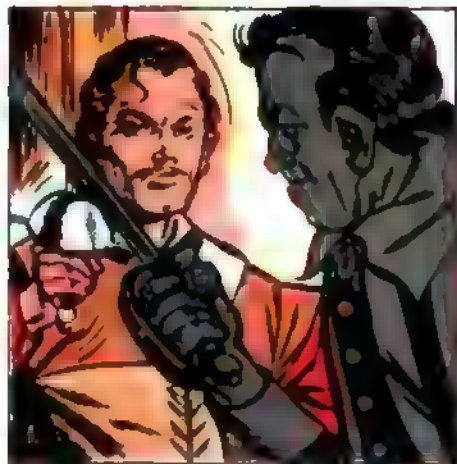




# CAPITAN

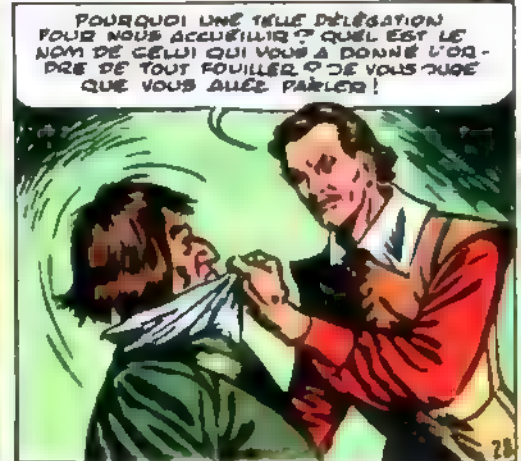
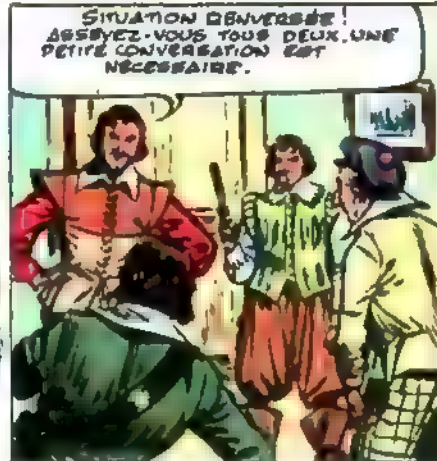
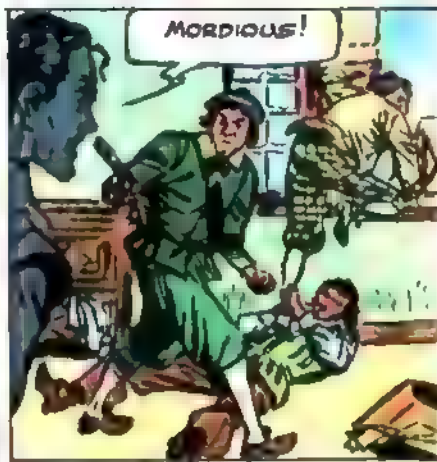
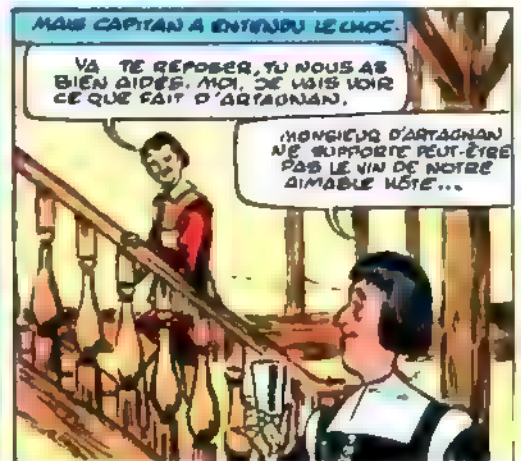
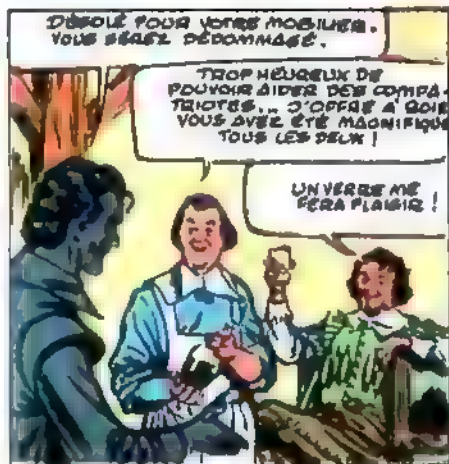
Nos amis doivent empêcher la remise au roi d'Angleterre d'un coffre d'ébène qui doit troubler l'entente entre Écossais et Anglais. Des Écossais les ont attaqués.

# et le





# coffret d'ébène







suite



LEUR CHEF NOUS FOURNIRA LES EXPLICATIONS QUE CES MARAUDS NE SAVENT PAS DONNER.

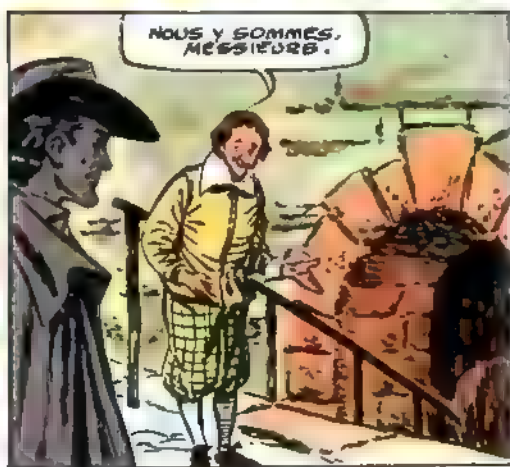
ESPÉRONS SEULEMENT QU'AU LOGIS DUCHEZ, LES GAILLARDS SERONT MOINS NOMBREUX QU'À L'AUBERGE. J'AI SOMMEIL MOI !

LE PATRON VA ÊTRE CONTENT QUAND IL VERRA QU'ON A CAPTURÉ LES FRANÇAIS !

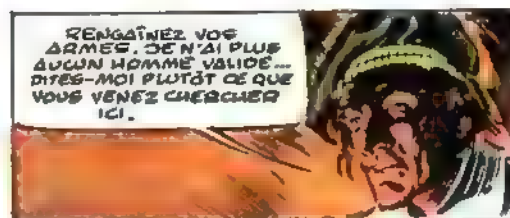
CAPTURE !... ESPÈRE D'IDIOT !... TE RENDS-TU COMPTE QUE NOUS MENONS CES ÉTRANGERS À NOTRE REPAIRE ? AS-TU REMARQUÉ QU'ILS N'ONT FAIT QU'UNE BOUCHÉE DE NOS COMPAGNONS ?... QUE NOUS SOMMES À LEUR MERCI ?



JE COMPRENDS TOUT ! OH ! J'AIME MIEUX ÇA. C'EST VRAI, JE DÉTESTE LA VIOLENCE... APRÈS TOUT, QUE LEUR VOULAIT-ON À CES ÉTRANGERS SYMPATHIQUES ?



NOUS Y SOMMES, MESSIEURS.



RENGAÎNEZ VOS ARMES. JE N'AI PLUS AUCUN HOMME VALIDE... DITES-MOI PLUTÔT CE QUE VOUS VENEZ CHERCHER ICI.



DES ÉCLAIRISSEMENTS AU SUJET DE LA BAGARRE ET DE LA PÉRIQUITION DE CE SOIR.



APRÈS DES EXPLICATIONS ORAGEUSES DE PART ET D'AUTRE...



...LA BONNE FOI ÉCLATE.



L'ORDRE QUE VOUS RECHERCHERÉZ SERA REMIS À VOTRE ROI PUISQUE NOUS AVONS PERDU LA TRACÉ DE CE MAUDIT PÉREZ !

JE SAIS COMMENT VOUS INTRODUIRE AU PALAIS ROYAL !



# CAPITAN

OUI, DE VOUS AIDERAI POUR FAIRE PARDONNER MA PETITE ERREUR DE CE JOUR ! VOUS COMPRENEZ, ON NOUS A DIT QUE LE ROI DE FRANCE ÉTAIT FAVORABLE À UNE NOUVELLE GUERRE ENTRE L'ÉCOSSE ET L'ANGLETERRE... QU'UN 'OBOËT, SERAIT REMIS AU ROI PAR DES FRANÇAIS. J'AI CRU QU'IL S'AGIRAIT DE VOUS.



DEMAIN IL Y A FÊTE À ST JAMES PALACE. LE ROI ET LA REINE REÇOIVENT DES VISITEURS ÉTRANGERS, DES FRANÇAIS NOTAMMENT, QUI REMETTRONT AUX SOUVERAINS UN CADEAU. NOTRE REINE EST, VOUS LE SAVEZ, FILLE DE VOTRE DÉFUNT ROI HENRI.

DEMAIN !... MAIS ALORS PÈRE FERA REMETTRE LE COFFRET D'ESÈNE DEMAIN LORS DE LA FÊTE !



COMMENT NOUS INTRODUIREZ-VOUS AU PELAIS ?

JE VOUS RECOMMENDAI UNE INVITATION, VOUS ? COMMENT VOUS ADIÈZ...



VOICI DES DÉCISIONS PRISES PROMPTEMENT ET QUI ÉTONNERONT NOTRE CHER PÈRE !

D'AUTANT PLUS QU'IL DOIT DÉjà CHANTER VICTOIRE ÉTANT DONNÉ QU'IL N'A PLUS EU L'HONNEUR DE NOUS VOIR DEPUIS SON EMBARQUEMENT !



DORS BIEN, D'ARTAGNAN, LA JOUROSSE DE DEMAIN SERA DÉCISIVE.



TANDIS QUE NOS HÉROS AGISSAIENT UN PEU DE REPOS, DANS UNE AUTRE AUBERGE...



NE TE MONTRE PAS ! C'EST IMPRUDENT... BON SANG, QUE PEUT BIEN FAIRE TON AMI ? JE LUI DIS DE SURVEILLER LES A-BORDS DU PALAIS ET IL NE RÉAPPARAÎT PLUS !

DEMAIN LE GRAND JOUR !... CETTE CHIFFE QUI DORT DU SOMMEIL DU JUSTE CE JEUNE ABRUTI DONT J'IGNORE QUELS SERONT LES AGISSEMENTS FACE AU ROI... EN PLUS DE TOUTS CES PROBLÈMES, UN DE MES HOMMES QUI DISPARAIT !



LA CHIFFE NE DORT PAS ! JE VOUS ENTENDS, CONTRAINT DE LE FAIRE PAR UN IGNOBLE CHANTAGE, JE REMETTRAI LE COFFRET AU ROI... MAIS DE VOUS HAÏS ET ME VENGERAI !





voici le

# VISOR *Pen* 10

avec son **PORTE-CARTOUCHE**

*Tous les  
avantages  
d'un Grand Stylo:*

- capuchon chromé hermétique.
- plume pointe iridium inusable.
- double cartouche d'encre.
- jamais en panne d'encre  
grâce à son  
**PORTE-CARTOUCHE**



*jamais en  
panne*

*jamais en  
panne*

*Jamais en  
panne*

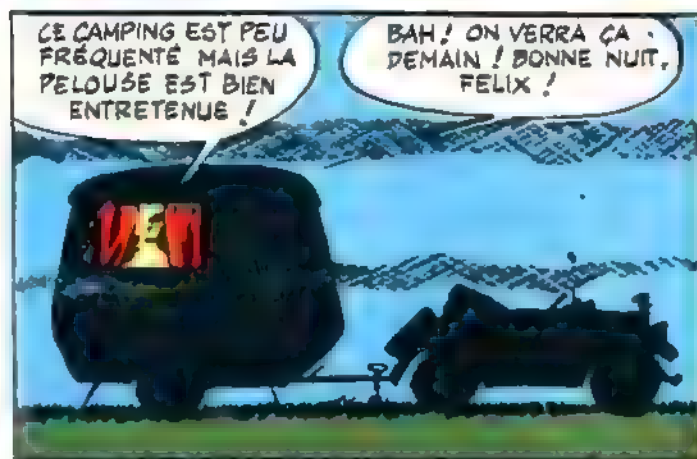
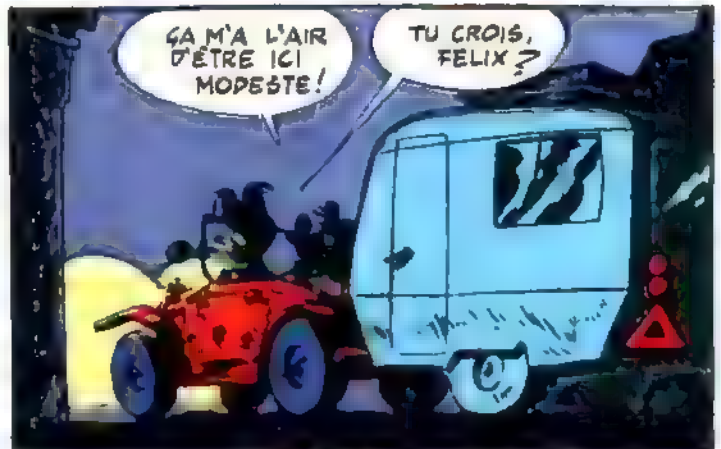






# MODESTE et POMPON

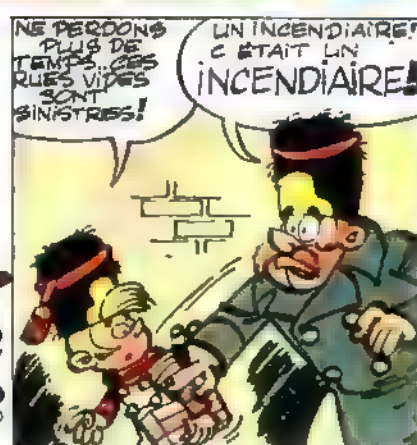
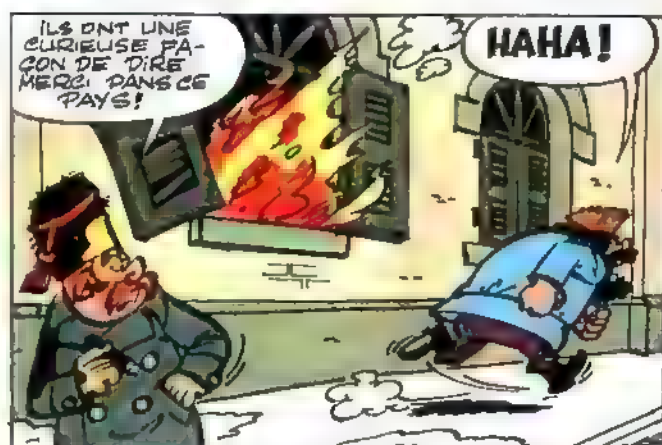
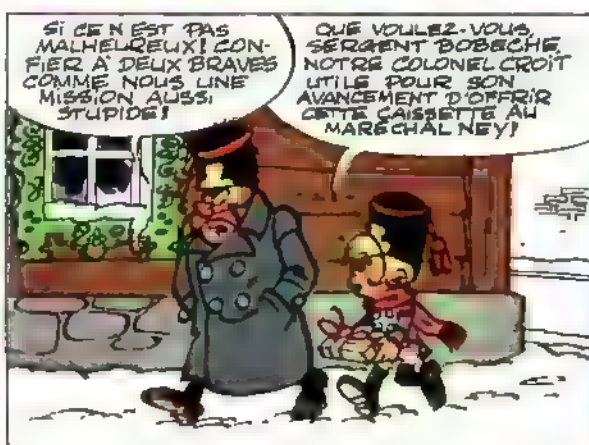
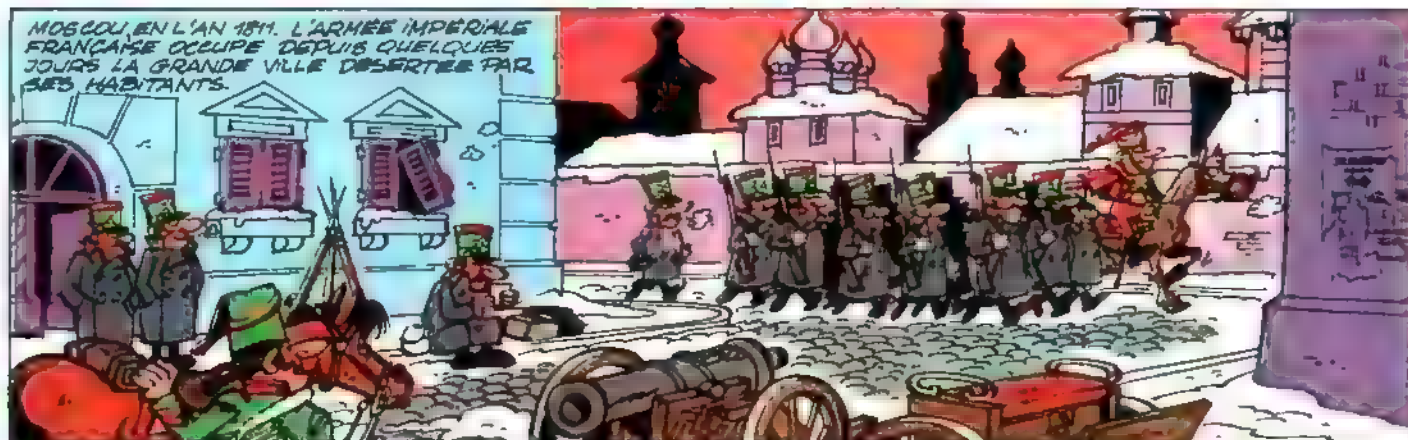
par  
Rue Ananias







# RATAPLAN

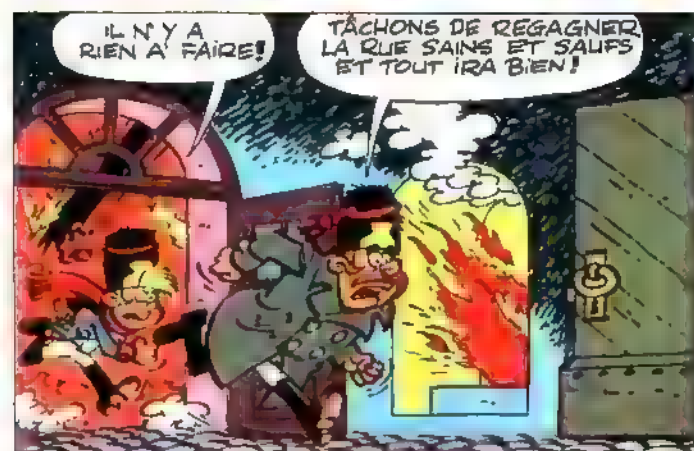
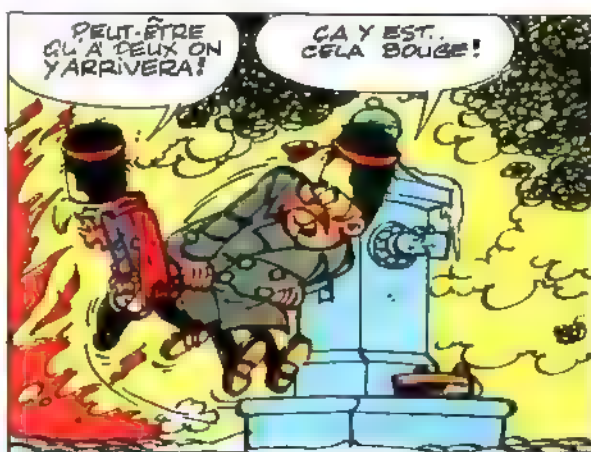
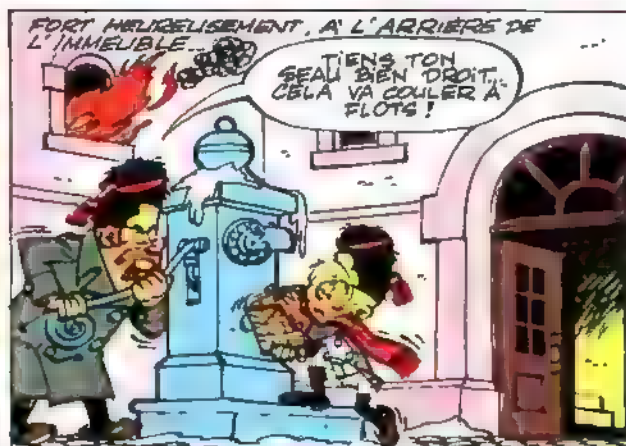




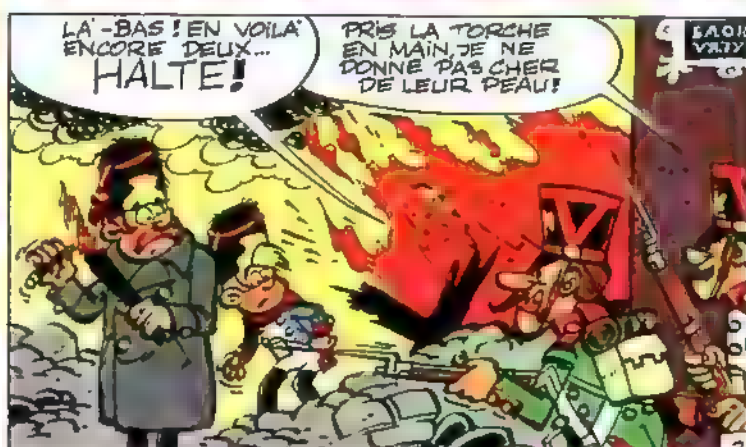
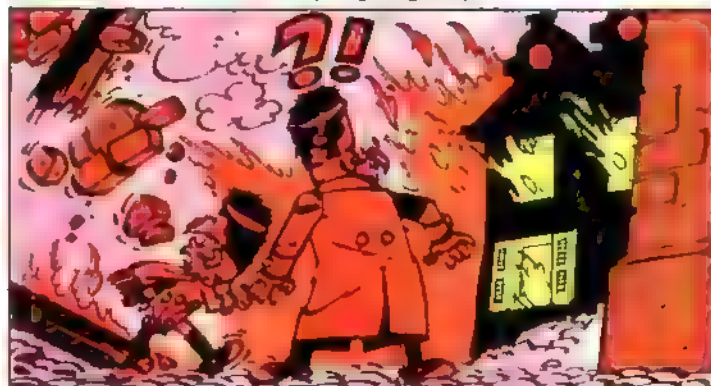
# LA RETRAITE DE ROSIE



DESSINS  
BERCK.  
TEXTE  
DUVAL



UN INCENDIAIRE? SOYONS SÉRIEUX!... IL Y EN AVAIT DES CENTAINES QUI AVAIENT RAPIDEMENT TRANSFORMÉ MOSCOU EN UN IMMENSE BRASIER



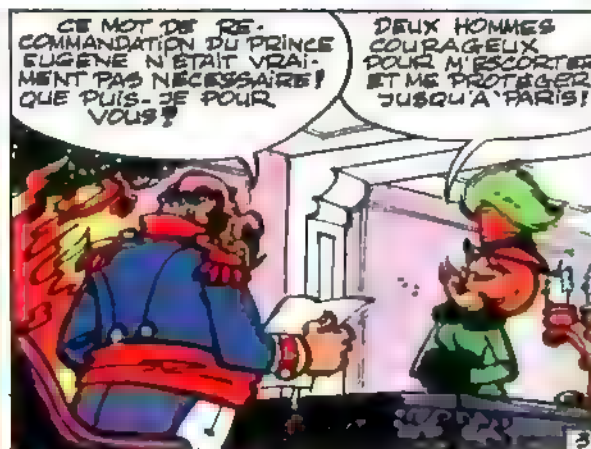
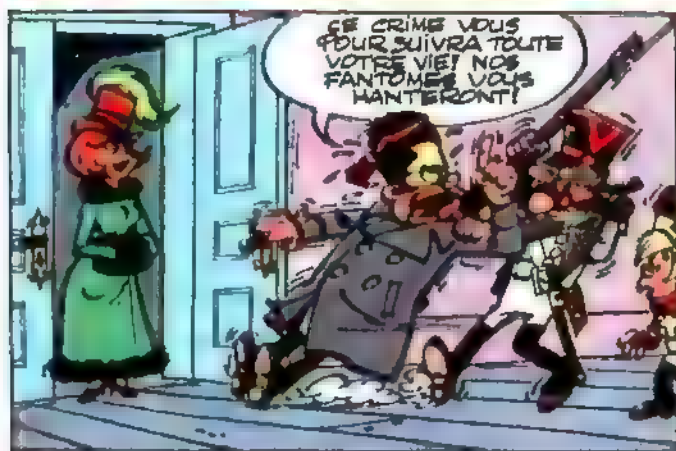
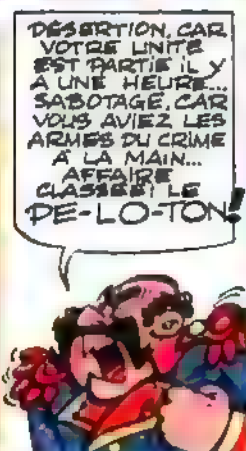
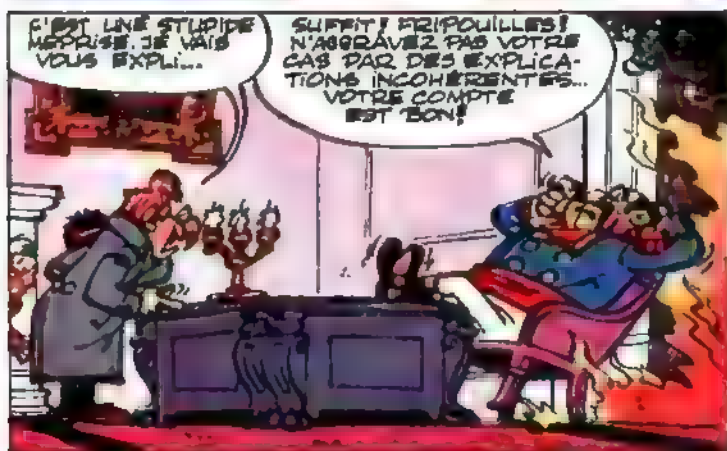




# RATAPLAN

Dans Moscou en flammes, Bobèche rallume son cigare

AU QUARTIER GÉNÉRAL DE LA GENDARMERIE D'EMPIRE...





# LA RETRAITE DE ROSIE



DESSINS  
BERCK.  
TEXTE  
DUVAL

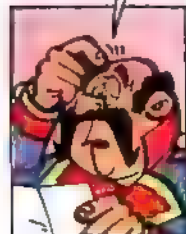


torche en main, est pris pour un incendiaire.

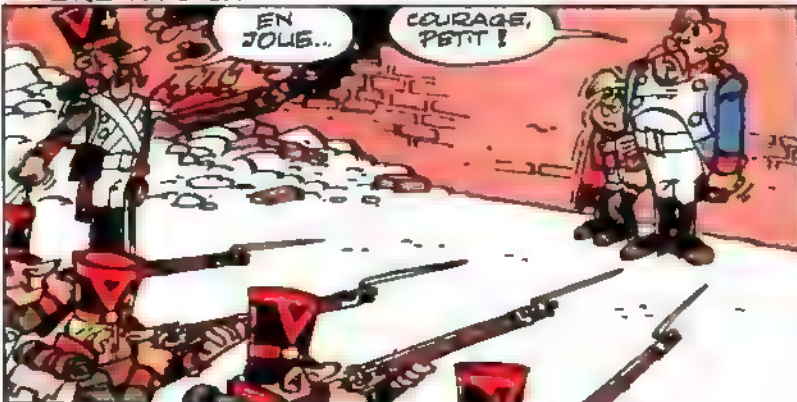
DEUX HOMMES? MINCE... C'EST QUE MES EFFECTIFS SONT DÉJÀ SI RÉDUITS...

AMOINS QUE... JE PENSE AVOIR CE QU'IL VOUS FAUT !

COMMENT NE PAS SATISFAIRE LES DESIRS D'UNE SI MERVEILLEUSE ARTISTE !



MAIS PENDANT CE TEMPS, CONTRE UN DES RARES MURS ENCORE INTACTS...



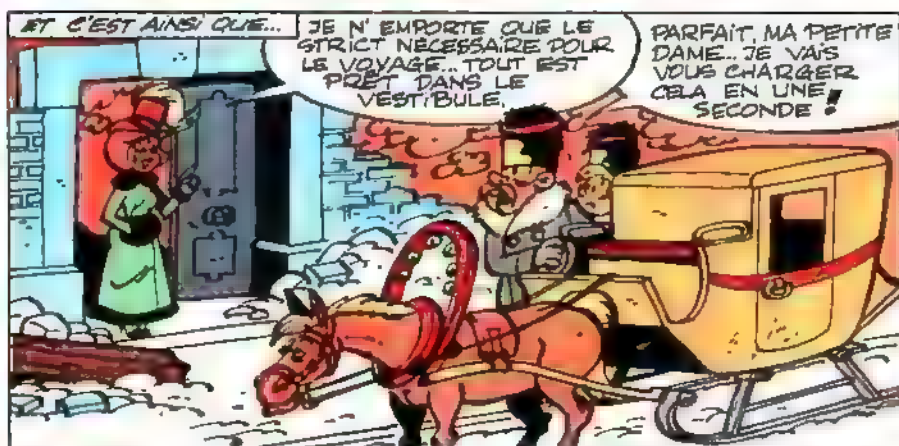
EN JOUE...

COURAGE, PETIT !



ARRÊTEZ, STUPIDE IMBÉCILE! COMMENT OSEZ-VOUS SUPPRIMER DEUX VAILLANTS MILITAIRES FRANÇAIS?

MAIS C'EST VOUS QUI...



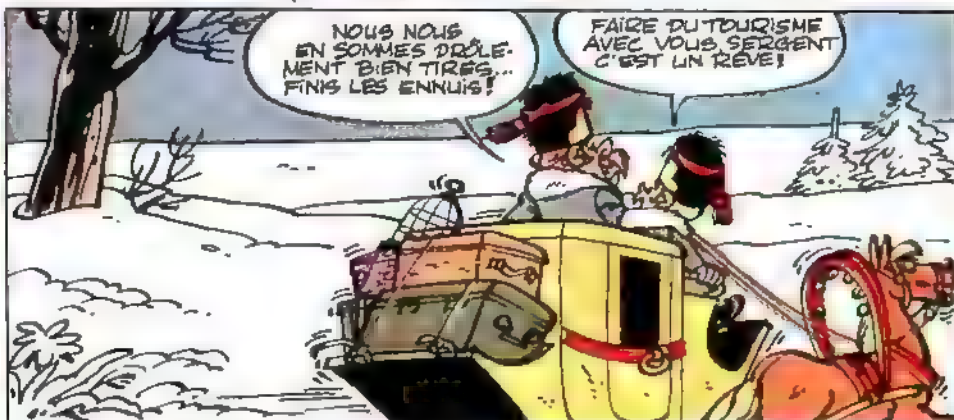
ET C'EST AINSI QUE...

JE N'EMPORTE QUE LE STRICT NECESSAIRE POUR LE VOYAGE... TOUT EST PRÊT DANS LE VESTIBULE.

PARFAIT, MA PETITE DAME... JE VAIS VOUS CHARGER CELA EN UNE SECONDE !



UNE HEURE PLUS TARD, NOS AMIS QUITTAIENT ENFIN LA VILLE MAUDITE...



NOUS NOUS EN SOMMES DROÛLEMENT BIEN TIRÉS... FINIS LES ENNUIS !

FAIRE DU TOURISME AVEC VOUS, SERGENT, C'EST UN RÊVE !



REGARDE, NIKITA! C'EST LE COMTE IGOR PETROVITCH MARGARINE QUI SÉRA HEUREUX SI NOUS ATTRAPONS CET ATTELAGE !

DA ! ALLONS-Y, PETIT PÈRE !

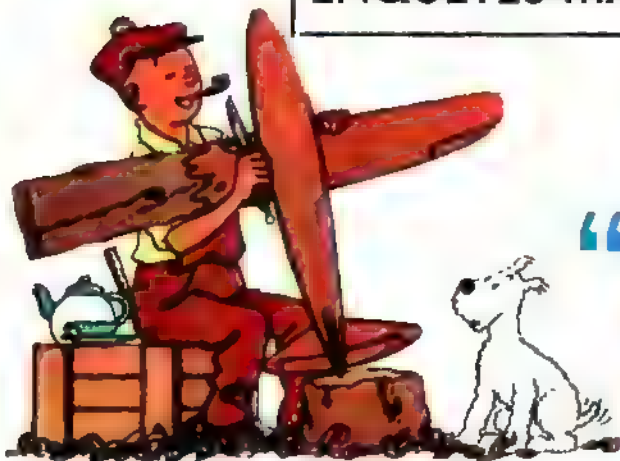


LES COSAQUES! AU GALOP, SERGENT, AU GALOP !

ON N'AURA DONC JAMAIS LA PAIX DANS CE COIN ?

C'EST HORRIBLE! ILS NE FONT JAMAIS DE PRISONNIERS !





# LE "MORANE-SAULNIER" MS-406

**A**u début de la seconde guerre mondiale, le chasseur était encore le roi du ciel. C'est à lui qu'il revenait d'empêcher l'ennemi de bombarder troupes et usines, d'abattre les avions de renseignement. Les Allemands l'avaient bien compris qui, non contents de leurs Messerschmitt 109 (monomoteur) et 110 (bi-moteur), excellents tous les deux, firent voler dès juin 1939 le prototype du Focke-Wulf 190.

Il serait injuste de ne pas mentionner les efforts de nos ingénieurs pour donner à l'Armée de l'Air des avions au moins équi-

valents à ceux de l'adversaire. Malheureusement, cet effort fut entrepris trop tard et, au moment où la Luftwaffe partait à l'assaut du ciel français avec des Messerschmitt 109E volant à près de 570 kilomètres-heure en paller, les pilotes français devaient se contenter du Curtiss H 75 (voir Tintin n° 922) et du Morane-Saulnier MS-406, volant à 490 kilomètres-heure et qui, pourtant sortait encore en série !

En quelques mois, par un effort prodigieux que l'on a trop oublié et qui fut d'autant plus méritoire que notre pays était

## FICHE TECHNIQUE DU MS-406

Petit, trapu, le Morane-Saulnier 406 était de construction mixte bois-métal-toile. Le fuselage était un treillis de tubes d'acier soudés, portant un recouvrement en métal à l'avant, en toile à l'arrière. L'aile était recouverte d'un matériau inédit, appelé « Plymaz », qui associait une feuille de

contreplaqués collés à une feuille d'alliage léger.

Le moteur du MS-406 était un Hispano-Suiza douze cylindres en V 12 Y-31, refroidi par air, donnant 860 cv. La version suisse disposait des 1.000 cv d'un 12 Y 51. L'armement était cons-

titué d'un canon de 20 mm tirant à travers le moyeu de l'hélice et de deux mitrailleuses d'ailes de 7,5 mm.

La vitesse maximale était de 490 kilomètres-heure et cet avion montait à 5.000 mètres en 6 minutes. La distance franchissable se situait autour de 800 kilomètres.





noyé dans une profonde pagaille administrative, plus d'un millier de chasseurs modernes, Bloch 152 et Dewoitine 520, furent produits, reléguant la plus grande partie des MS-406 à des missions d'entraînement. Cependant, les pilotes des escadrilles équipées de Morane eurent le rare mérite d'inscrire à leur tableau de chasse 269 victoires, au nombre desquelles un certain nombre de Me 109.

Ne soyons pas trop sévères avec le MS-406. Il manquait un peu de puissance, était donc « court » en vitesse horizontale et ascensionnelle, mais par ailleurs offrait une grande robustesse, une excellente maniabilité — selon la tradition Morane —, et était très sûr en utilisation.

Le MS-406 est né d'un programme de 1934 du Ministère de l'Air, pour remplacer les Dewoitine 501 et 510 encore en service, ainsi que les vieux biplans Nieuport 62 et Spad 510. Il s'appelait d'ailleurs MS-405 et son prototype fit son premier vol en août 1935. Un an plus tard, une pré-série de quinze machines fut commandée, que suivirent plusieurs ordres portant le

total des MS-406 produits en France à près de 1.100 exemplaires. Une version très proche fut aussi produite en Suisse, sous le numéro D.3801.

À la déclaration de guerre, quatre Escadres de Chasse françaises (75 avions chacune) étaient équipées de MS-406 tandis que plusieurs gouvernements étrangers avaient passé des commandes : Lituanie, Pologne, Turquie, Chine, Finlande.

Diverses modifications furent étudiées pour améliorer le Morane et, de fait, plusieurs versions furent essayées et certaines même sorties en petites séries comme le MS-410 qui emportait quatre mitrailleuses dans ses ailes au lieu de deux.

Par un miracle, le Musée de l'Air a pu sauvegarder un Morane-406, entreposé actuellement à Chalais-Meudon. Mais c'est avec une certaine honte qu'il faut avouer sa récupération en Suisse. Nous n'avons vraiment pas le culte du souvenir en France... Il reste à souhaiter que ce seul « rescapé » sera modifié en conformité avec la version française.

Roland de Narbonne

## LA MAQUETTE « HELLER »

De l'une à l'autre, la qualité des maquettes Heller-Musée s'améliore progressivement et c'est avec plaisir que l'on constate que nous sommes capables, en France, de faire aussi bien qu'à l'étranger. Le Morane-Saulnier 406 Heller est sans aucun doute la plus jolie maquette de la série Heller-Musée. On en déplorera d'autant plus l'erreur de dimension dont le gouvernail de direction a été victime : il faudrait plus d'un millimètre en plus à l'extrémité inférieure ainsi qu'en témoigne la décalcomanie.

À ce sujet, notons une amélioration

par rapport aux décalcomanies de l'Amiot et du Curtiss. Mais nous sommes encore loin d'une harmonie entre la qualité de la maquette et celle de sa décoration.

Les détails du MS-406 Heller sont d'une très exceptionnelle finesse, notamment en ce qui concerne l'avant du fuselage. Les entoilages sont remarquablement simulés.

Sans aucune complication, un détail authentique a été ajouté : le radiateur du liquide de refroidissement du moteur est mobile comme sur l'avion réel. Sur ordre du pilote, il montait

ou descendait pour permettre de varier la surface du radiateur exposée à l'air, donc le refroidissement du moteur. Aucune précision n'est malheureusement donnée à ce sujet dans la notice de montage dont les dessins sont trop petits pour un jeune maquettiste.

À juger par la qualité de ce Morane 406, parfait aux quelques critiques que nous venons de faire près, on peut très favorablement préjuger de l'avenir de la série Heller-Musée.

INTERIM.





# FORMIDABLE!!

LA COLLECTION DE FANIONS DES  
COMPAGNIES AERIENNES  
offerte par les Chips

## samo

20 des plus grandes  
Compagnies Aériennes  
du Monde  
ont accroché leur fanion  
sur les sachets de  
Chips SAMO.

Pour ton plaisir  
de collectionneur,  
20 fanions, 20 reproductions fidèles,  
en matière plastifiée,  
en couleurs !

Tu en trouveras un, gratuitement,  
sur chaque sachet de Chips SAMO  
(100 g et 250 g).

Et pour ta gourmandise,  
bien sûr, tu trouveras dans chaque sachet SAMO  
des Chips dorées...,  
craquantes..., fraîches !

**Les Chips samo:**  
elles ont le "craquant"  
de la fraîcheur !



"Quelques  
idées  
d'utilisation  
des fanions  
SAMO"







# Entre Vierzon et Les Aubrais, J'AI ROULÉ À 223 KM/HEURE... EN TRAIN !

**P**ar les haut-parleurs installés dans les voitures du train où j'ai pris place en gare de Vierzon, une voix annonce très calmement, comme si c'était chose courante :

— Nous roulons actuellement à 220 kilomètres/heure.

Dans quelques instants, la même voix annoncera aussi simplement une pointe à 223 Km/heure ! Mais plus tard, avant notre arrivée en gare des Aubrais — notre terminus pour ce voyage — c'est d'un ton ironique qu'elle commentera :

— Nous nous traînons maintenant à 150 kilomètres/heure...

**PLUS D'¼ D'HEURE GAGNE SUR ¾ D'HEURE DE VOYAGE**

Je viens en effet d'avoir la chance de prendre place à bord d'une rame d'essais à grande vitesse de la S.N.C.F. où, pour la

première fois, ont été admis des voyageurs — des journalistes en l'occurrence. Il s'agissait du 268ème essai réalisé en France, depuis 1954, à une vitesse supérieure à 200 Km/heure.

Formé de 5 voitures — une voiture électronique (véritable laboratoire roulant de contrôle et d'enregistrement) et quatre voitures de voyageurs — notre train, représentant une charge de 234 tonnes, était tracté par une locomotive électrique spéciale appartenant à la série des BB 9.200 : la BB 9.292 (voir caractéristiques en pages 26-27).

Notre photo ci-dessus : Tracté par la locomotive BB 9291, un train d'essais à grande vitesse entre Vierzon et les Aubrais. Vous pouvez remarquer le grillage qui protège les vitres de cette locomotive contre les projections de pierres du ballast.

SUITE PAGE 28





1



2



# LES "PUR SANG" FRANÇAIS DU RAIL

**L**ES 28 et 29 mars 1955, deux locomotives électriques de la S.N.C.F., la CC 7.107 et la BB 9.004, portaient le record du monde de vitesse ferroviaire à 331 Km/heure. Réalisée par deux locomotives utilisées en service courant — mais équipées pour la circonstance d'un rapport d'engrenage spécial — cette performance mettait en valeur l'ampleur de la marge de sécurité offerte par le matériel circulant aux vitesses normales (140 Km/heure, exceptionnellement 150 Km/heure, en 1966).

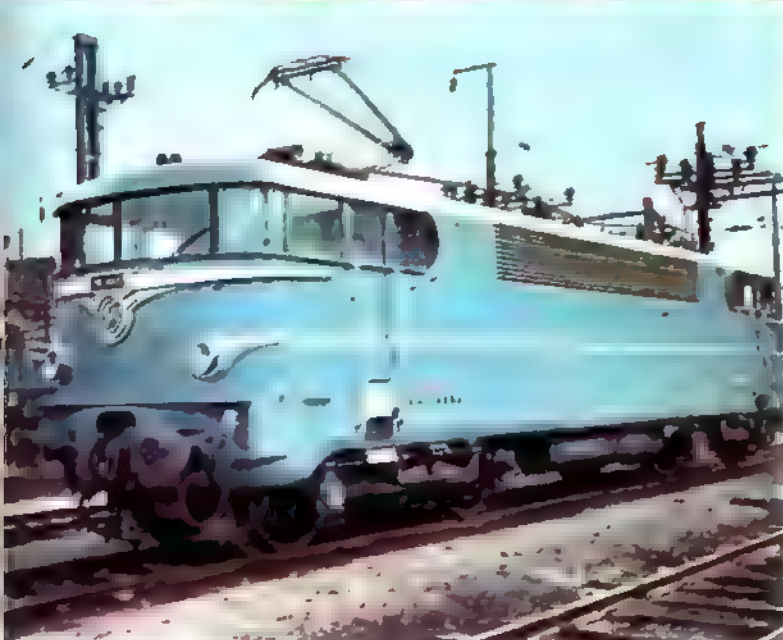
Depuis, la S.N.C.F. n'a jamais cessé de procéder à de nombreux autres essais à des vitesses situées entre 190 et 225 Km/heure. Sans relâche, ses ingénieurs et ses techniciens œuvrent pour augmenter

encore, dans les années à venir, la vitesse des trains en service normal. Pour procéder à ces essais, ils disposent actuellement de 13 locomotives capables de dépasser les 180 kilomètres/heure : 7 locomotives pour courant continu à 1.500 volts (les BB 9.291 et 9.292, et les BB 9.531 à 9.535), quatre locomotives « quadricourant » (les CC 40.101 à 40.104), et deux locomotives à courant alternatif de la série des BB 16.000.

Ce sont ces locomotives que nous vous présentons ici. Mais, en plus de ces véritables « pur sang » du rail français, la S.N.C.F. possède 148 locomotives susceptibles d'atteindre les 180 kilomètres/heure... ce qui constitue, vous le reconnaîtrez, une belle écurie de course !







1. Conçues spécialement pour l'étude des problèmes que pose la circulation des trains à très grande vitesse, la BB 9.291 et la BB 9.292 (pour courant continu à 1.500 volts) peuvent atteindre les 250 km/heure et développer encore, à cette vitesse, un effort de traction de 6 tonnes. Elles appartiennent à l'importante série des BB 9.200 — dérivées de la BB 9.004, co-détentrices du record du monde de vitesse ferroviaire de 1955. Cette série comprend 92 unités (numérotées de 9.201 à 9.292) utilisées pour la traction des trains rapides lourds; les 90 premières unités ne peuvent dépasser les 160 km/heure, en remorquant 1.000 tonnes en palier. Pesant 80 tonnes, les BB 9.291 et 9.292 ne se différencient pas, dans leur aspect général, des autres de la série; seuls ont été modifiés leur rapport d'engrenages et leur puissance au régime continu.

(Photo FENINO)

2. Les BB 9.531 à 9.535 (pour courant continu à 1.500 volts) appartiennent à la série des BB 9.400, la plus nombreuse du parc de la S.N.C.F. (135 unités numérotées de 9.401 à 9.535). Pesant 80 tonnes comme les autres de la série, les cinq der-

nières peuvent dépasser les 180 km/heure; elles remorquent soit des trains assez lourds à allure modérée, soit des trains légers à très grande vitesse (trains rapides ou trains d'essais).

(Photo PILLOUX-LA VIE DU RAIL)

3. Les CC 40.101 à 40.104 sont les plus récentes du parc de la S.N.C.F. « Quadricourant », elles peuvent circuler à pleine puissance sous les quatre principaux systèmes d'alimentation européens (courant continu à 1.500 ou 3.000 volts — courant monophasé à 50 Hz 25 000 volts, ou 16 2/3 Hz 15.000 volts). Pesant 103 tonnes, elles peuvent atteindre 240 km/heure. En service normal, elles sont utilisées quotidiennement pour la remorque des rapides et express de la ligne Paris-Bruxelles-Amsterdam, notamment des « Trans - Europe - Express » (T.E.E.).

(Photo YVES BRONCART)

4. Deux locomotives de la série des BB 16.000 (à courant alternatif) pesant 85 tonnes peuvent, elles aussi, dépasser les 180 km/heure.

(Photo YVES BRONCART)



# J'AI ROULE A 223 KM/HEURE... EN TRAIN !

SUITE DE LA PAGE 27

En montant dans ce train d'essais, je m'attendais à éprouver des sensations fortes. Quelle erreur ! Confortablement installé dans un compartiment de 1ère classe, à plus de 200 Km/heure je n'ai jamais eu la moindre impression de vitesse ! J'avais beau surveiller nos verres et bouteilles — Il faisait très chaud ce jour là ! — posés sur la tablette, près de la vitre : ils ne bougeaient pas ! Seul le paysage, qui défilait quand même plus vite qu'à l'accoutumée, me confirmait que nous roulions... très vite. Pourtant, je pouvais déambuler dans les couloirs des voitures sans perdre l'équilibre, tout comme je l'aurais fait dans un train circulant à vitesse normale — c'est-à-dire à moins de 150 Km/heure, vitesse limite autorisée en service commercial pour les trains les plus rapides de la S.N.C.F.

De fait, alors qu'il faut habituellement 46 minutes à un rapide pour aller de Vierzon aux Aubrais — un peu plus de 80 km. — 28 minutes 55 secondes nous ont suffi, soit une vitesse commerciale de 167,5 Km (1). Pour gagner ce quart d'heure sur les 3/4 d'heure du parcours habituel, nous avons roulé à plus de 220 Km/h. sur 50,2 Km, dont une pointe à 223 Km/h.

## DES ESSAIS DE LONGUE DUREE

Mais, penserez-vous, si la S.N.C.F. possède déjà des locomotives capables de tracter des trains à plus de 200 Km/heure, pourquoi ne pas appliquer dès maintenant ces vitesses aux trains du service courant ?

Tout simplement parce que ces grandes vitesses ne sont actuellement possibles et sans risques, en France, que sur des sections de lignes déterminées parce que spécialement équipées : — un tronçon en alignement de 24 km, dans les Landes, sur la voie 2 de la ligne Bordeaux-Hendaye ;

— une section de 69 Km de la ligne Paris-Toulouse, sur la voie 2 dans le sens Vierzon-Les Aubrais (près d'Orléans).

Pour pouvoir pratiquer ces vitesses sur d'autres lignes, il faudra modifier leur infrastructure : modifier les courbes trop accentuées, car elles ont été calculées à une époque où les 100 Km/h. apparaissent encore comme une lointaine performance — les doter d'un équipement de signalisation spéciale et d'un équipement de contrôle automatique capable non seulement de surveiller en permanence la vitesse des trains mais aussi de les freiner automati-

(1) Vitesse commerciale = vitesse moyenne de ville à ville.



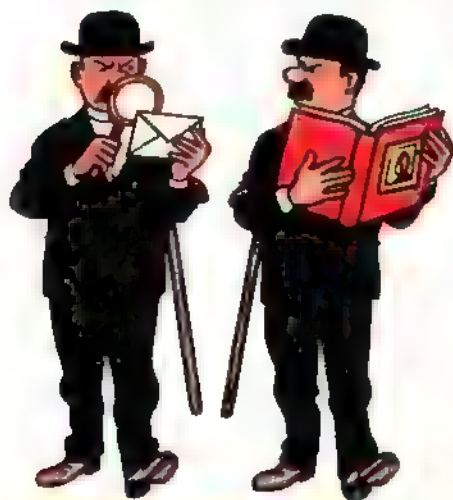
L'intérieur d'une cabine de conduite d'une locomotive électrique BB 9291 ou BB 9292.

quement en cas d'urgence — supprimer presque tous les passages à niveau.

Il s'agit là, vous en conviendrez, d'un travail de longue haleine... et fort onéreux. Evidemment, certains objecteront que, pour relier Tokio à Osaka (500 km.) les Japonais ont déjà mis en service une rame électrique qui, roulant à plus de 200 km/heure, fait chaque jour couvrir la distance aux voyageurs en moins de trois heures. Ils ignorent que, pour ce faire, les chemins de fer japonais ont disposé d'un coup des crédits nécessaires à la construction de cette voie spéciale. Ce n'est malheureusement pas le cas de la S.N.C.F.

Il n'empêche que, depuis 1955, elle est toujours détentrice du record du monde de vitesse sur rails, grâce aux efforts de ses ingénieurs et de ses techniciens. Nul doute qu'au fur et à mesure que les crédits nécessaires seront mis à sa disposition, elle augmentera encore la vitesse de ses trains de voyageurs.

Pierre LOUIS



PHILATELIE  
ET CHEMINS  
DE FER

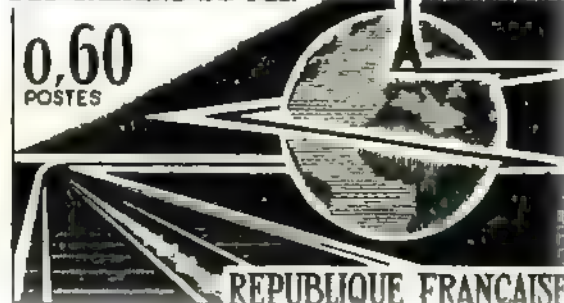
A l'occasion du XIX<sup>ème</sup> Congrès International des Chemins de Fer qui s'est déroulé cette année à Paris, les Postes Françaises ont procédé à l'émission d'un joli timbre commémoratif (notre photo) dessiné et gravé en taille-douce par Durrens, d'une valeur faciale de 60 centimes. L'Association internationale du Congrès des Chemins de Fer (A.I.C.C.F.) a été fondée à Bruxelles en 1885; cette année-là, pour célébrer le cinquantième anniversaire de son premier chemin de fer (Bruxelles-Malines), la Belgique avait réuni en congrès les représentants des gouvernements et réseaux des pays les plus avancés en matière ferroviaire afin qu'ensemble ils définissent une orientation des techniques futures à la lumière des progrès réalisés par les uns et les autres.

L'A.I.C.C.F. groupe aujourd'hui quatre-vingt-treize membres. La Belgique assume la présidence à vie de l'Association dont le siège, fixé organiquement à Bruxelles, abrite une « Commission permanente ». Cette « Commission permanente », dans laquelle la France occupe neuf sièges, joue le rôle d'un véritable « bureau international » : elle assure la liaison entre les différentes administrations et elle est chargée en outre de réunir, coordonner et diffuser, par l'intermédiaire d'un bulletin-mensuel, les renseignements de toute nature intéressant le monde du rail.

Dans un même souci d'information, les statuts de l'Association prévoient la convocation d'un congrès, en principe tous les quatre ans. Paris, qui avait été le siège du XIII<sup>ème</sup> Congrès en 1937, a accueilli cette année, 20 ans plus tard, le XIX<sup>ème</sup>.

Les délégations nationales, composées comme les fois précédentes de représentants des gouvernements et des réseaux, ont étudié les principaux problèmes constituant l'actualité ferroviaire : amélioration, aux grandes vitesses, du confort des voitures; conception moderne de l'implantation des grandes gares de voyageurs; incidence des techniques ferroviaires sur la formation, la qualification et la sélection du personnel; utilisation des calculateurs électroniques et des procédés de la cybernétique pour la gestion du trafic « marchandises ».

19<sup>ème</sup> CONGRÈS INTERNATIONAL  
DES CHEMINS DE FER PARIS 1966







Il préfère dessiner. Elle aime colorier.  
Mais tous deux,  
avec la boîte Bleue Caran d'Ache.

Toi aussi, choisis bien la  
boîte Bleue Caran d'Ache.  
C'est une jolie boîte mé-  
tallique, qui contient de  
très beaux crayons de  
couleurs de teintes diffé-  
rentes. Et tu seras fier de  
montrer tes dessins aux  
couleurs riches et cha-  
toyantes.

La boîte Bleue existe en 2  
modèles : 12 et 18 teintes.  
En vente chez tous les  
bons papetiers.



**CARAN D'ACHE**



# UNE QUESTION EST SUR TOUTES LES LÈVRES...

## QU'EST-CE QUE

# le skbblllz ?

Consulté, Monsieur Jean Rostand a déclaré que « du point de vue de la biologie, la question reste posée ». Rlc Hochet se perd en conjectures. Marc Franval a accompli le tour du monde à la recherche du fabuleux animal. Tous ces efforts sont restés vains.

Enigme !

Et soudain, coup de théâtre !, notre dessinateur GERI a révélé qu'il possédait un véritable Skbblllz ! Devançant la meute des reporters accourus du monde entier en Boeing, par paquebot ou en 2 CV, pour tenter de recueillir des informations, nous avons été les premiers à obtenir une interview brûlante d'un prodigieux intérêt scientifique.



Géri, l'homme « qui sait » en compagnie de l'extraordinaire SKBBBLZ.



## CE QUE LE SKBBBLZ AIME :

Le sourire charmant des enfants de 7 à 77 ans.  
Les chapeaux : crus, cuits ou en salade.  
Le coucher du soleil sur Carpentras.  
Qu'on lui laisse la paix quand il regarde la Télé.

## CE QUE LE SKBBBLZ N'AIME PAS :

Le Pop.  
Le chou-fleur.  
Les volets peints en rouge.  
Les professeurs de violon.

## CE QUE LE SKBBBLZ DETESTE :

Un cheveu dans le potage.  
La brillantine en tube.  
La guitare à douze cordes.  
Les fraises.

## CE QUE LE SKBBBLZ HAÏT PAR-DESSUS TOUT :

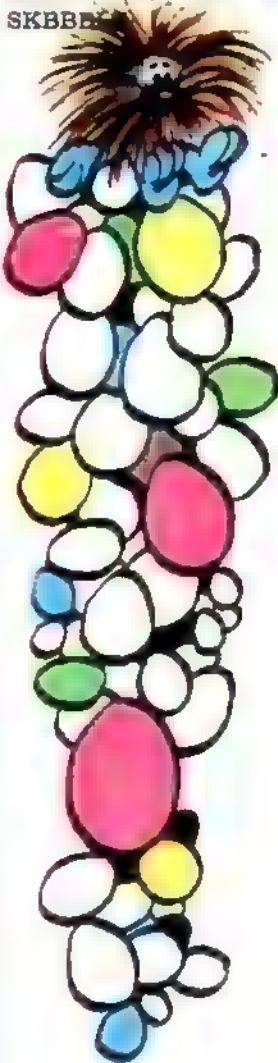
Le SKBBBLZ ne haït rien ni personne ! Non mais, dites donc ! Pour qui le prenez-vous ? Le SKBBBLZ a bon cœur !

## FICHE D'IDENTITE :

Poids : variable. Taille : comme ça environ...  
Yeux : Deux comme tout le monde. Pattes : quatre (pour l'instant). Poils : Nombreux mais pas un seul sur la langue.

## SIGNE CARACTERISTIQUE PRINCIPALE

Le SKBBBLZ pond des œufs, énormément d'œufs. Que contiennent-ils ? Ça dépend des jours et des circonstances. On peut trouver absolument de tout à l'intérieur des œufs du SKBBBLZ.



Mais un œuf de SKBBBLZ peut-il contenir un autre SKBBBLZ ? Le SKBBBLZ le voudrait bien. Si le SKBBBLZ avait un autre SKBBBLZ, ces SKBBBLZ pourraient se raconter des histoires de SKBBBLZ.

## QUELQUES ATTITUDES DU SKBBBLZ



Légèrement irrité.



Béat.



A deux doigts de perdre patience.



Dormant

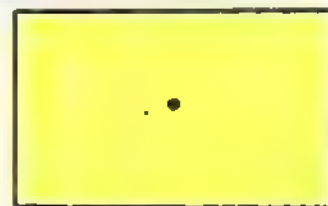


Amoureux  
(Si al... n'ayons pas peur des mots)

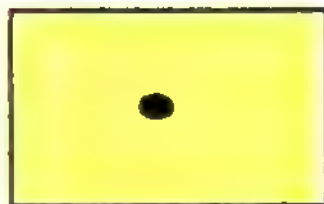
Comme on peut le constater, le SKBBBLZ est doué de remarquables facultés d'expression. Il peut, de la bouche ou du regard, traduire une foule de sentiments ou de sensations complexes.

## DETAILS DE LA PHYSIONOMIE DU SKBBBLZ

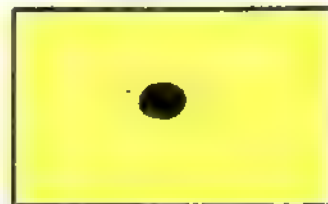
La truffe du SKBBBLZ étant de loin la partie la plus intéressante de son visage ( nous avons pu, au terme d'une longue patience et grâce aux possibilités inouïes que nous offrent les optiques modernes, prendre quelques photos de cet organe.



Truffe de SKBBBLZ vue d'assez loin.



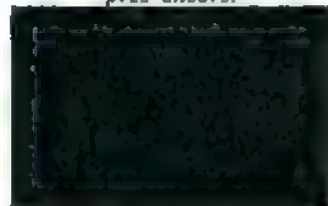
Truffe de SKBBBLZ vue d'un peu plus près.



Truffe de SKBBBLZ de plus près encore.



Truffe de SKBBBLZ de très très près.



Truffe de SKBBBLZ d'assez près qu'il est humainement et techniquement possible de s'approcher.

## LANGAGE SKBBBLZ (contrôlé par l'O.J.V.T.T.U.)\*

Nous avons pu recueillir pour vous quelques expressions du SKBBBLZ qui vous vaudront l'admiration de tous les pops, les ops, les lobs et des autres ! Les voici :

Le temps est bbllzk : (le temps est beau). Cette bagnole est kkkklmxxss ! (cette bagnole est du tonnerre !) Ce costume est mmmzll ! (ce costume est bien coupé !) Je vais te flanquer mon poing sur le bzzbz ! (pas de commentaire).

\* L'équivalent du O.F.F.B.B.T.U.

## DERNIERE MINUTE

Nous venons d'avoir une communication téléphonique avec Odi qui a découvert une chose fantastique : Le skbbblz chante ! Enchantés ses voisins vont faire l'impossible afin qu'il puisse faire une très très longue tournée, très très loin en Nouvelle Guinée !...



# Voici les lauréats de la SEPTIEME EPREUVE DU TINTINOSCOPE

Les soixante lauréats de cette septième épreuve ont tous atteint le total de 335 points pour leur « télégramme ». En fait, 83 concurrents avaient atteint ce total et il a fallu les départager, surtout en tenant compte du sens de leur réponse. Il n'empêche que cinq réponses s'élevant au total de 335 points ont été éliminées pour « non respect du règlement ». C'est ainsi que Gilles Fichez, de Bourg-la-Reine, qui avait envoyé un télégramme ayant un sens indiscutable et amusant — et se serait certainement classé dans les huit premiers — a été éliminé; il a eu la malencontreuse idée d'employer le mot « UNE » qui figurait déjà dans la phrase proposée pour l'épreuve! Il s'agit sans nul doute d'une faute d'inattention de sa part mais... le jury doit s'en tenir au règlement!

Bien entendu, une trentaine de concurrents ont trouvé des totaux supérieurs à 335 points, certains même supérieurs à 2.000 points! C'est que leurs messages contenaient un nombre de

lettres bien supérieur à celui de la phrase proposée (48 lettres). Pour eux aussi, le jury a dû décider d'annuler purement et simplement leurs réponses.

Au vu des réponses des lauréats, nous avons constaté que beaucoup d'entre eux nous ont certainement donné leur adresse de vacances. Nous leur signalons donc que c'est à cette adresse (la seule que nous possédons) qu'ont été adressés leurs prix respectifs; à eux maintenant de le récupérer s'ils n'en sont pas encore en possession, parce que déjà rentrés de vacances au moment de nos expéditions. Nous précisons bien qu'au moment où sont publiés les résultats de cette septième épreuve, nos services du concours ont déjà expédié tous les prix.

Et maintenant, nous vous donnons rendez-vous dans quinze jours (n° 936): à l'occasion du retour de Tintin et de Milou dans le journal, nous donnerons le départ de la dixième épreuve du Tintinoscope. Qu'on se le dise!

## VOICI LE TELEGRAMME DU GAGNANT DE L'EPREUVE:

1<sup>er</sup>

TEXTE: ANTOINETTE...DESSEVRES...CROQUE...  
LUNDI...MATERNELLE...TINTIN...

---

Valeur totale des Mots	Points de Pénalisation	Valeur définitive du télégramme
335	0	335

NOM: FUERTES  
Prénom: PATRICK      Né le 20 10 65  
Rue: rue LAVANDIERES      N° 4  
N° du Département: 90      Localité: BELFORT

### PREMIER PRIX:

UNE BICYCLETTE « STELLA » — Inox — Pneus 1/2 ballon — Guidon Atax — Aluchrome:

— Patrick FUERTES, à Belfort (90).



### DEUXIEME PRIX:

UN POSTE RADIO A TRANSISTORS « SNOB » de « TECHNIQUE SERVICE »:

— Gérard LEVEL, Le Lavandou (Var).



### 3ème au 8ème PRIX:

UN DICTIONNAIRE « PETIT LAROUSSE »:

- Pierre LAPORTE-DAULARD, Saint-Ouen par Vendôme (41);
- Jeanine BOUYENVAL, Steins (93);
- Jean BESSON, Fontenay-aux-Roses (92);
- Pierre JULLIARD, Pérignac (17);
- Jean-François HACHIN, Rouen (76);
- Thierry HUTIN, Meudon (92).





**9ème au 13ème PRIX :**

**UN JEU « TINTINOR »** de la Collection des Jeux de Société « Tintin et Milou » :

— Marianne REYNIER, Saint-Emilion (33) — Charles PATRIZI, Ogliaastro (20) — Christian MAISONNIER, Paris 7ème — Christine CATUSSEAU, Saint-Emilion (33) — Annie LAMPIETTI, Orléans (45).

**14ème au 23ème PRIX :**

**UN DISQUE DE VARIETES (33 t. - 30 cm.) :**

— François GREGOIRE, Paris XVIIème — Catherine CATUSSEAU, Saint-Emilion (33) — Yannick CHENE, Cholet (49) — Michel BREZAULT, Dracy-le-Fort (71) — Jean BERTHIER, Grenoble (38) — Claude DUBUFFET, Arras (62) — Denis CAHEN, Sedan (08) — Patrick MARCHALAND, Saint-Brieuc (22) — Etienne MASSET, Saint-Avoid (57) — Thierry RABAU, Paris VIème.



**24ème au 28ème PRIX :**

**UN « TINTIN JOKER »** de la Collection des Jeux de Société « Tintin et Milou » :

— Henri ALIROT, Aurillac (15) — Annie VILLE, Lyon VIIIème — Bernadette CONFAYREUX, Lyon IXe — Gérard DESROCHES, Tours (37) — Thierry FRECHIER, Ecully (69).



**29ème au 45ème PRIX :**

**UN STYLO « MONTBLANC » :**

— Luc JASMIN, Borel-sur-Oise (60) — Christian GOHIER, Chelles-Coudreaux (77) — Alain PUYT, Vernon (27) — Marc-Roger HOGOMMAT, Palavas-les-Flots (34) — Yves BARBAZANGES, Versailles (78) — Gérard BONIFACIO, Marseille (13) — Christine BOTTAZZI, Sainte-Foy-les-Lyon (69) — François DUVAL, Besançon (25) — Françoise POUCLÉE, Thury-Harcourt (14) — Marie-Dominique BEDOUE, Château-Gontier (53) — Geneviève ALIROT, Aurillac (15) — Elisabeth JANVRIN, Azé (53) — Thérèse BELLANGER, Daon (53) — Monique LAYMAND, Bordeaux-Bastide (33) — Guislaine BELLANGER, Daon (53) — Chantal WALTZ, Sarreguemines (57) — Martine MORIN, Grenoble (38).

**46ème au 60ème PRIX :**

**Un livre de la Collection « HISTOIRE ET DOCUMENTS »** (Fernand Nathan Editeur) :

— Patrick MATYSZAK, Fontenay-sous-Bois (94) — Guy MASSON, Montpellier (34) — Georges LE DU, Montauban (82) — Danie ROUSSEAU, Château-Gontier (53) — Georgette ROUSSEAU, Château-Gontier (53) — Gérard LAMPIETTI, Orléans (45) — Patrice LABBE, Périgny (41) — Monique CHOussy, Boissy-Saint-Léger (94) — Gérard PELLET, Genève (Suisse) — François CHAUMONT, Saint-Cloud (92) — Roland CLAUDET, Pontarlier (25) — François BUGNON, Saint-Cloud (92) — Guy SAVALLI, Tunis (Tunisie) — Marie-Thérèse LIMOUSIN, Saint-Sébastien-sur-Loire (44) — Philippe LECAS, Paris XVIIe.

PLAISIR DE COLLER VITE ET BIEN

# ADHESINE



**CHRISTINE  
ADORE LA  
COLLE BLANCHE  
PARFUMÉE**

car c'est un véritable plaisir de coller avec la COLLE BLANCHE PARFUMÉE ADHESINE ; son odeur est tellement agréable !

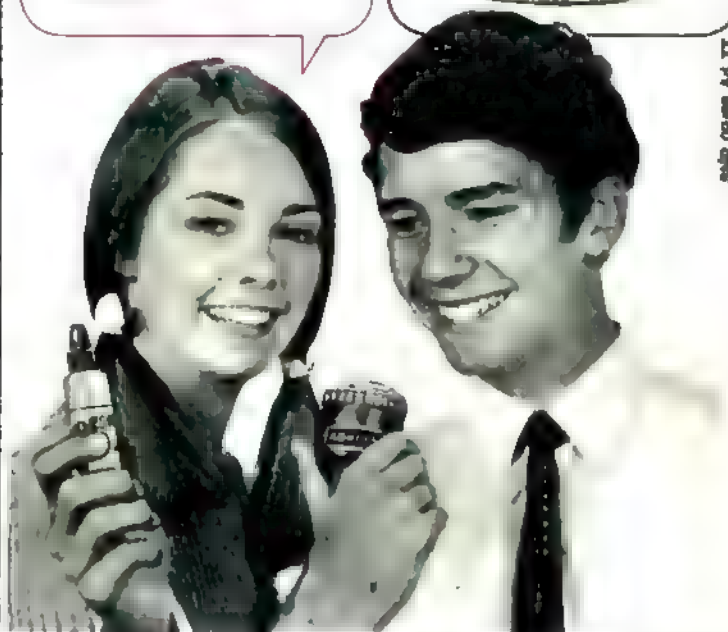
Et puis, pour tous les collages de papier et carton, la COLLE BLANCHE PARFUMÉE est vraiment parfaite, et elle ne tache pas.

CHRISTINE ajoute que la présentation en pots plastique (4 couleurs au choix : rouge, vert, jaune, bleu) lui plaît énormément.

**JEAN-PIERRE  
PRÉFÈRE LE  
NOUVEAU  
FLACON  
ADHESINE  
CRISTAL**

mais oui, c'est nouveau, moderne et drôlement pratique le FLACON ADHESINE CRISTAL à niveau 100% visible et bouchon étaleur à débit dosable.

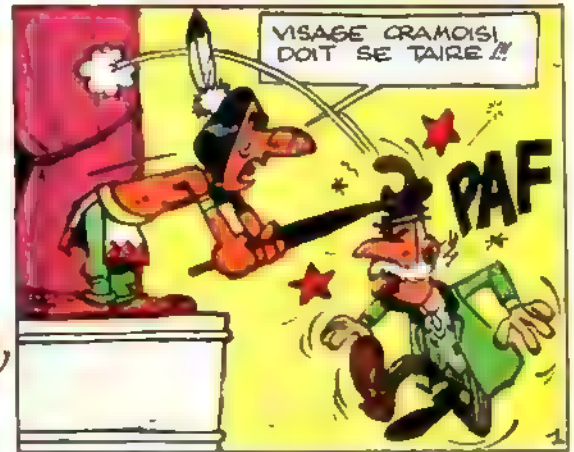
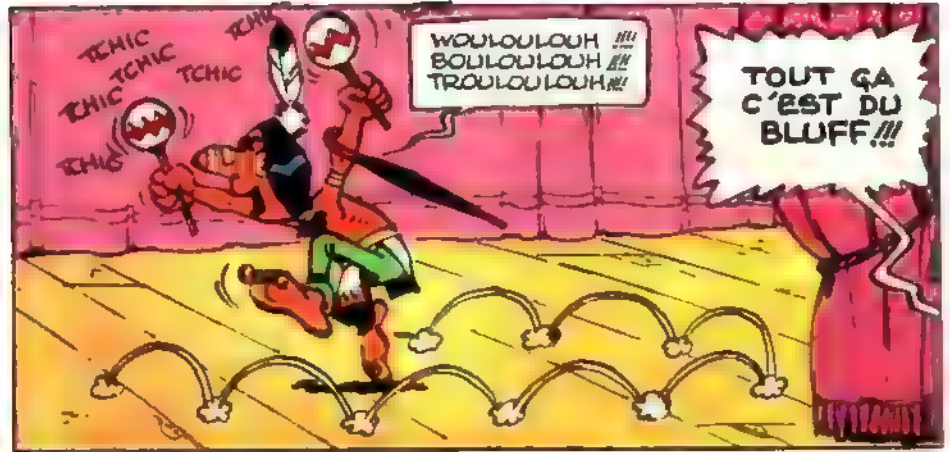
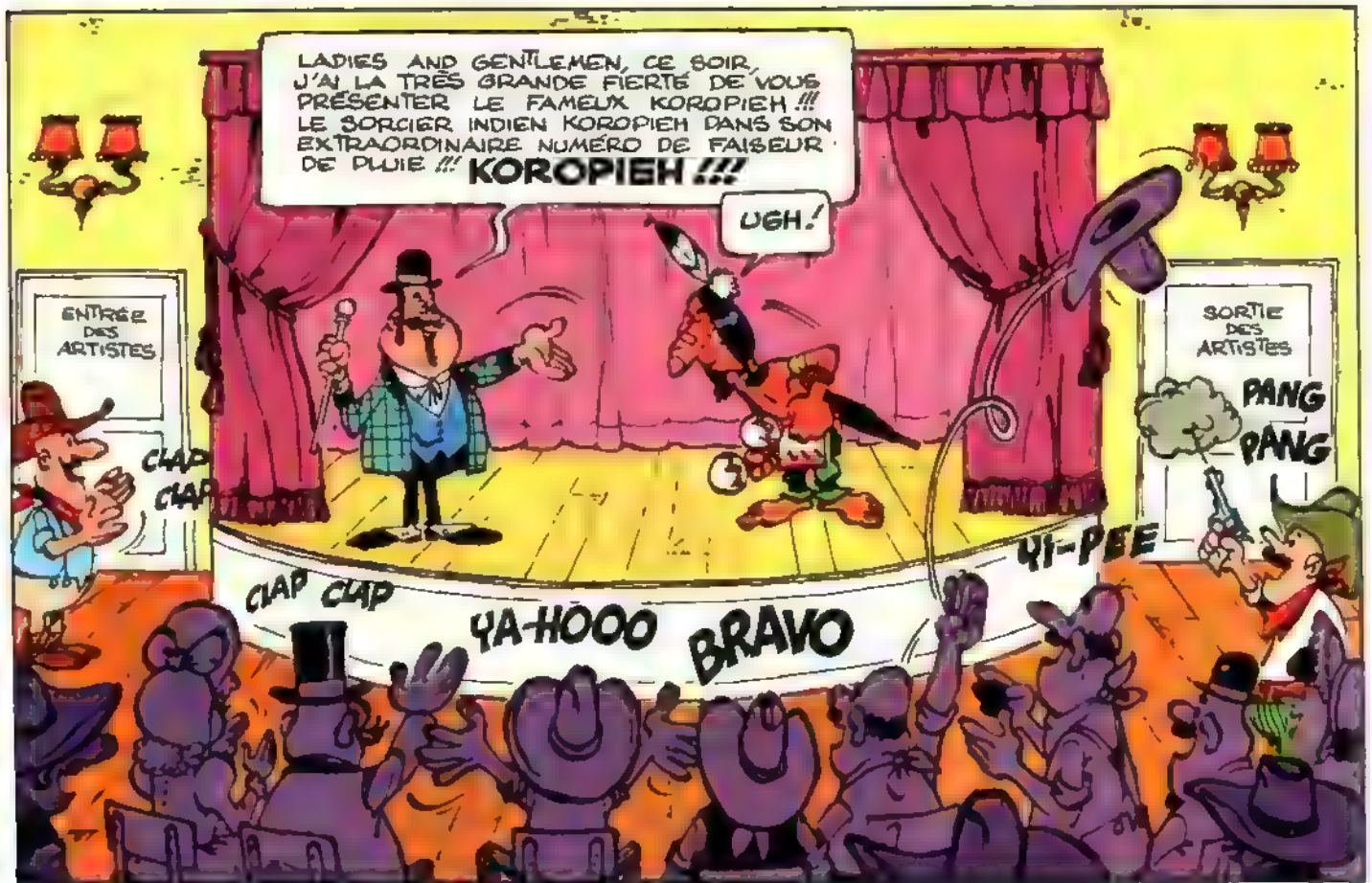
On peut vraiment tout coller... et quels collages impeccables !



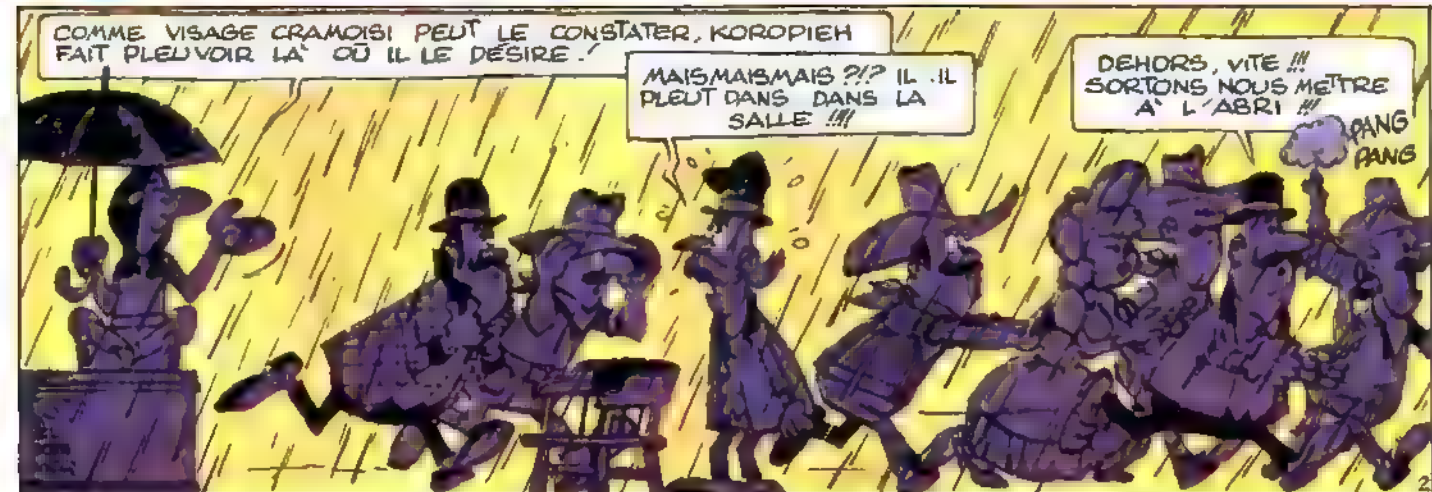
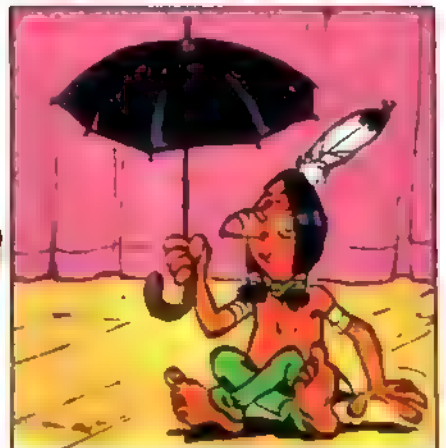
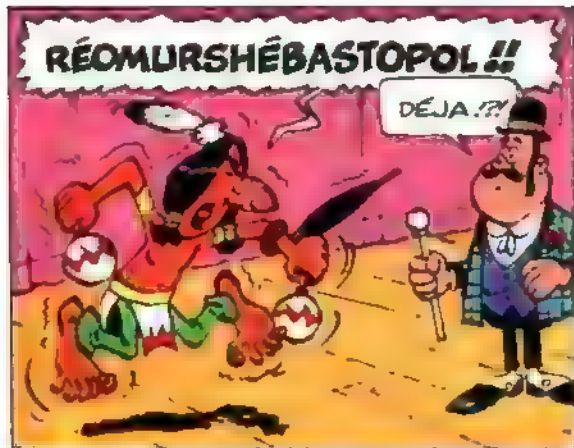
LA COLLE ADHESINE EST UNE FABRICATION CORECTOR



# KOROPIEH, le faiseur





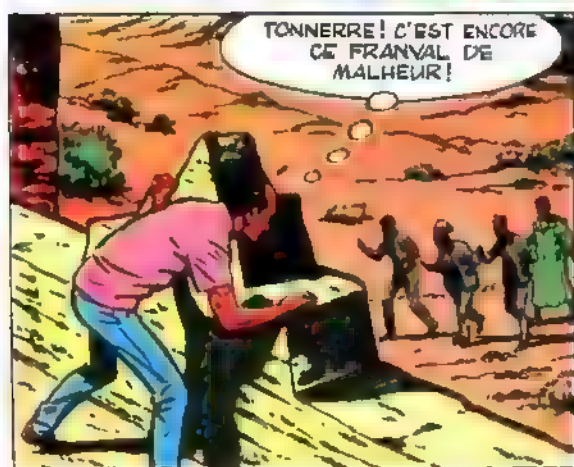






# les franval

Franval s'est substitué à un bandit et vient d'attirer aux abords



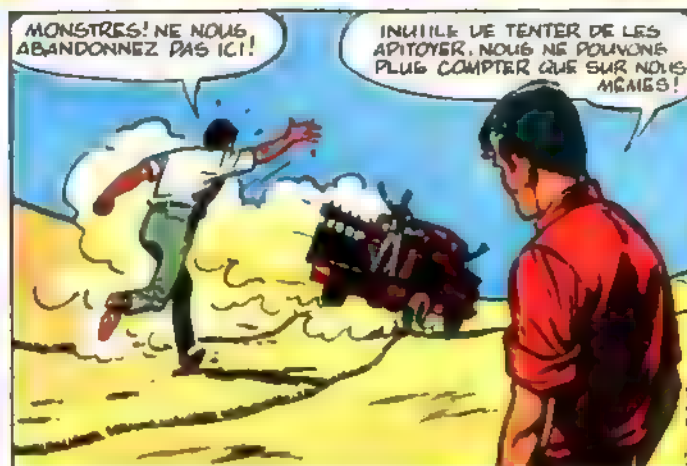
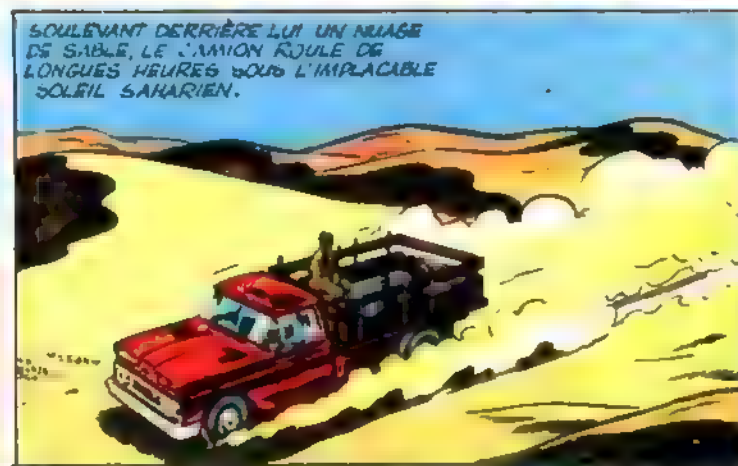
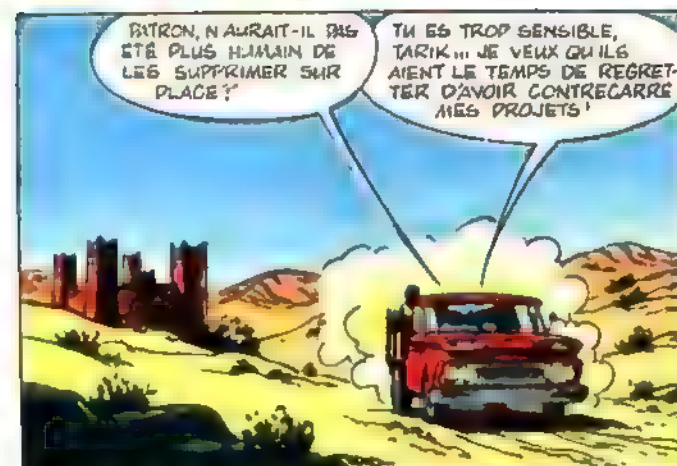
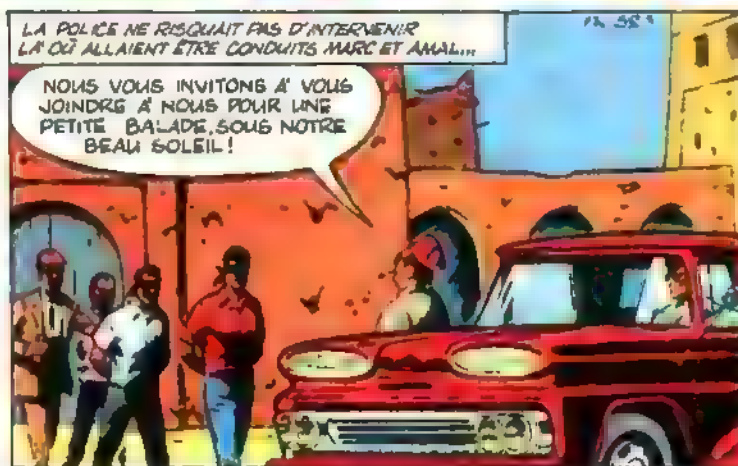
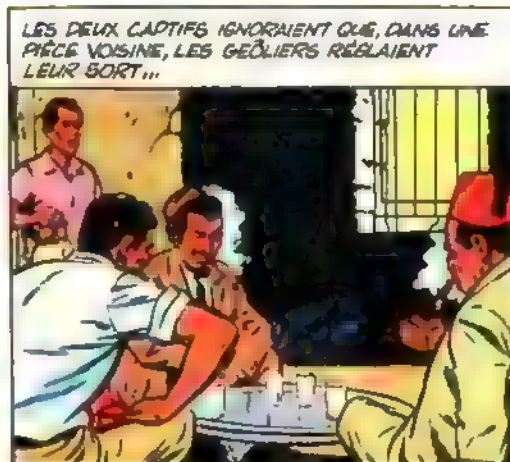
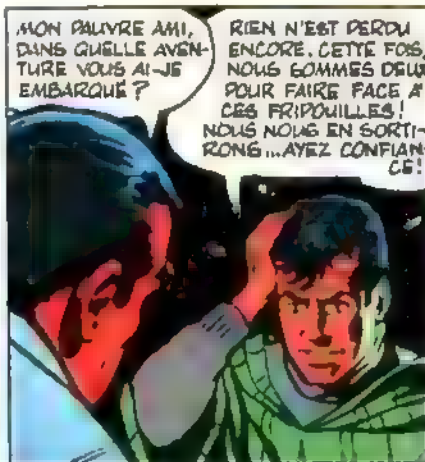


# SUR LA PISTE DES KASBAHS



PAR E. AIDANS  
ET Y. DUVAL

de la kasbah où il espère délivrer le docteur Amal.





un blason dans chaque paquet  
dans chaque boîte !



**Maurice**  
cafés



PUBLIMO



### demande de BLASONRAMA

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

Rue \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_

Départ. \_\_\_\_\_

Cafés Maurice  
service blasons «T»  
b.p.206/83 Toulon

Joindre 6 timbres poste de lettre



## IL SERA LA dans quinze jours !

Notre ami HERGE  
nous l'a formellement promis :  
**TINTIN REVIENT DANS « TINTIN » !**  
Et il ne sera pas seul :



**DEUX  
AUTRES  
DE VOS HEROS  
FAVORIS REVIENNENT  
AVEC LUI !**

Dès la semaine  
prochaine, nous  
vous donnerons  
tous les détails  
sur ces ren-  
trées spectacu-  
laires !

*...Admis en classe*



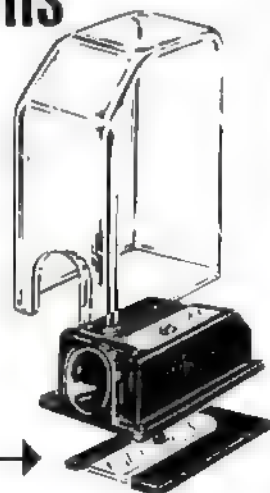
## le taille crayons Jérikane

Premier taille crayons  
de précision  
en matière plastique Propre, sérieux  
Incassable

1 JERIKANE s'achète 1 FRANC  
aux NOUVELLES GALERIES,  
MAGASINS MODERNES,  
GALERIES MODERNES

2 lames longue durée  
en acier chrome tungstène  
Lame de rechange dans le socle  
création

**S.A.M.E.T.** Marque et modèle déposés



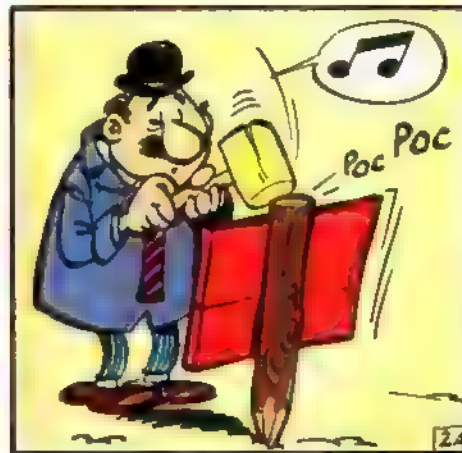
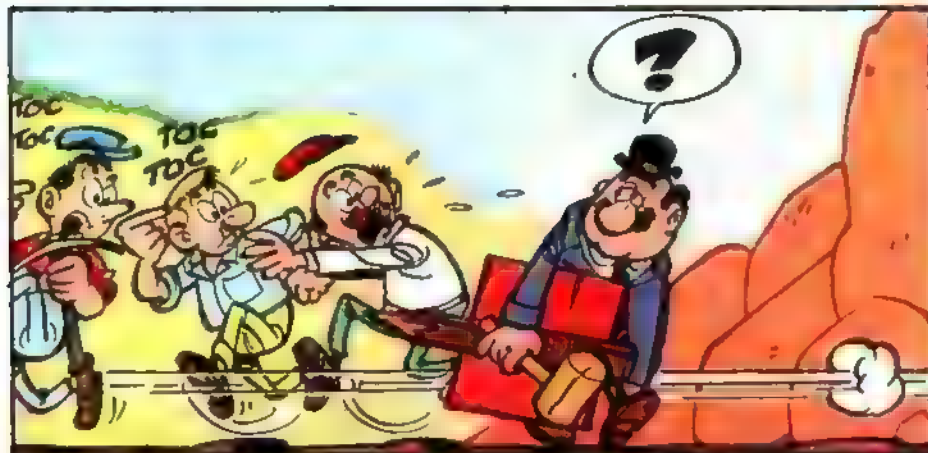
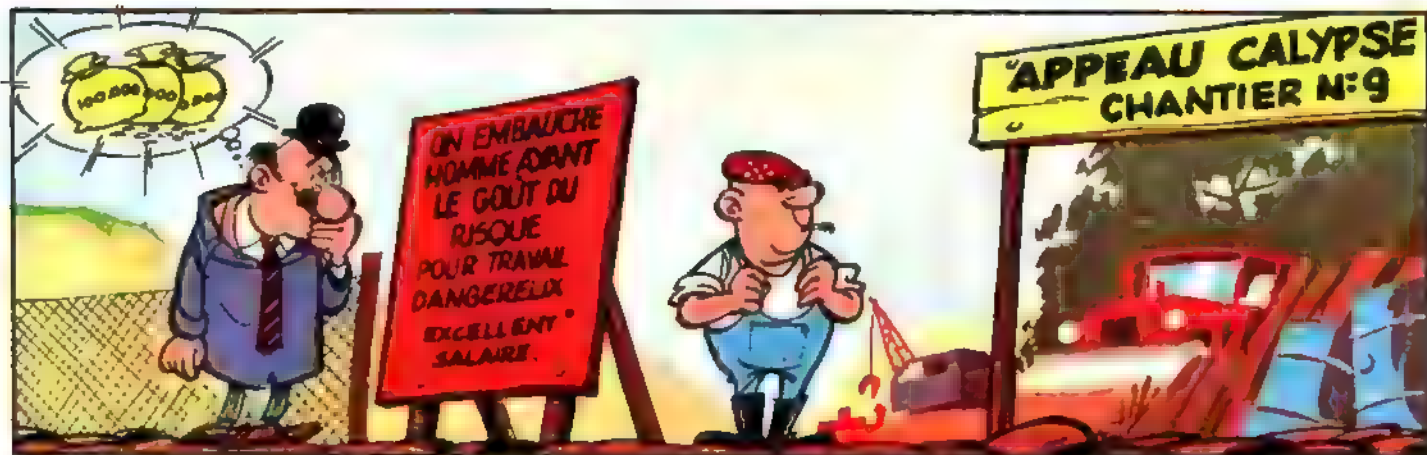




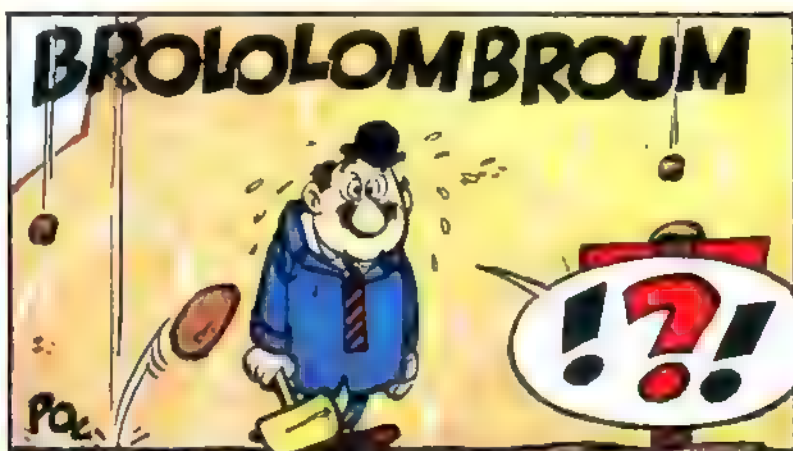
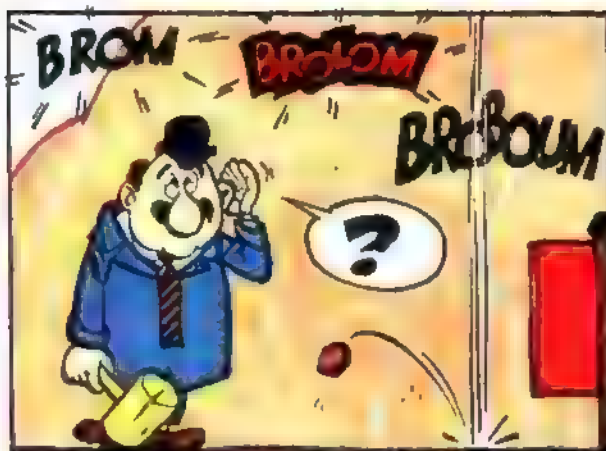
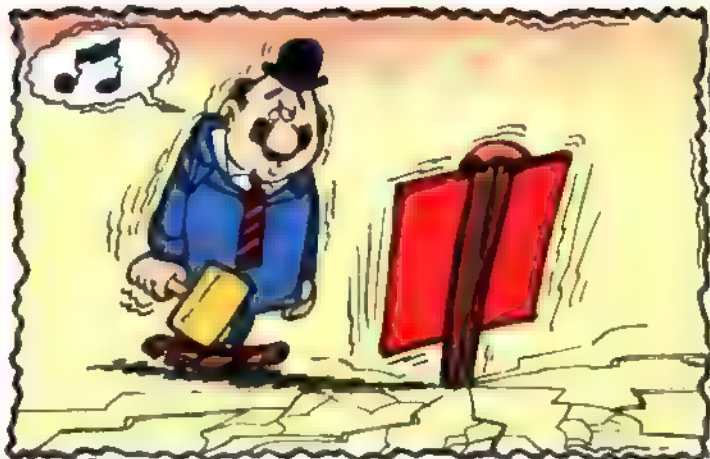
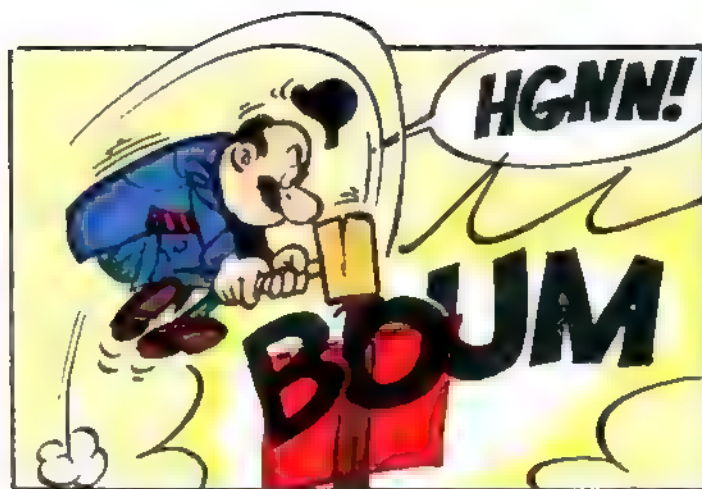
# Lahuri

PAR *Francis*

SCENARIO: VICQ









# FAITES LE VOUS-MEME!

VOUS avez peut-être, pendant les vacances, grâce à des amis ou une école de voile, goûté les joies du dériveur léger et celles, corrélatives, des fonds de culotte mouillés.

Et si vous n'avez pas goûté ces joies, vous avez d'autant plus envié ceux qui, suavement, glissaient à l'ombre des voiles multicolores ou, par bonne brise, avaient le visage

fouetté par les embruns. Vous avez soupiré : « Si nous aussi nous avions notre bateau ! »

Eh bien ! ce bateau vous pouvez le faire vous-même, en le montant par éléments préfabriqués, comme un « kit » modèle réduit, mais en vraie grandeur.

Pour moins de 1.000 F., et même encore bien moins en bénéficiant de la détaxe marine, la Sté SIBMA NAVALE, à Sartrouville, vous procure les éléments tout préparés pour la construction d'un dériveur léger baptisé « La Madrague », très sûr et vraiment « marin ».

La construction s'effectue en un ou deux week-ends, sans complication, sans nécessité de bâti ou chantier de montage. Ses dimensions permettant de le transporter sur le toit de n'importe quelle voiture. Alors, une « Madrague » pour les prochaines vacances ?



POUR TOI  
LE GANT DES  
CHAMPIONS  
AVEC UN  
SPLENDIDE  
PORTE-CLÉS

modèle  
Rockett



*Gant*  
**RACER**

VENDOME (FRANCE)  
EN VENTE CHEZ TOUS LES SPÉCIALISTES  
ET GRANDS MAGASINS

Contraste 1111

**"MATCHBOX"**  
POUR  
VALEUR \* QUALITÉ \* DÉTAIL



GRATUIT — Catalogue  
du Collectionneur avec  
plus de 100 modèles en  
couleurs. Demandez-le,  
dès aujourd'hui, chez vo-  
tre spécialiste.



NOUVEAUTE "MATCHBOX"  
KING SIZE N° K-16

TRACTEUR DODGE à REMORQUE  
avec deux BENNES  
BASCULANTES

Le plus grand modèle de KING SIZE jamais  
encore fabriqué : 302 mm de long. Peint en  
jaune et vert éclatant. Il est composé d'une  
cabine à fenêtres, bennes basculantes. Vingt-six  
roues 16.00 F.





# BENELUX JEUX

## JEU N° 1

Trouvez dix noms communs comportant les lettres V.A.N. dans l'ordre, même si d'autres lettres s'intercalent. Exemple : Evangile, Evasion.

Regardez les dessins, ils évoquent chacun un mot mais... si vous pouvez vous en passer... bravo !

	BE	NE	LUX
Château de VIANDEN	1	2	3
Costumes de VOLENDAM	1	2	3
Traités de NIMÈGUE	1	2	3
Bataille d'ARNHEM	1	2	3
Faïences de DELFT	1	2	3
Tableaux de VAN GOGH	1	2	3
Traité de BRÉDA	1	2	3
LE GRAND-DUCHÉ	1	2	3
la VENISE du NORD	1	2	3
L'UNION FAIT LA FORCE	1	2	3
JE MAINTIENDRAI	1	2	3

= **23**

## JEU N° 2

Chacune de ces expressions se rapporte à l'un des pays du Bénélux (Belgique - Nederland - Luxembourg). Mais lequel ?

Biffez la case convenable. Si vous avez trouvé juste vous devez, en additionnant les chiffres portés dans les cases biffées, arriver à un total de 23 points.

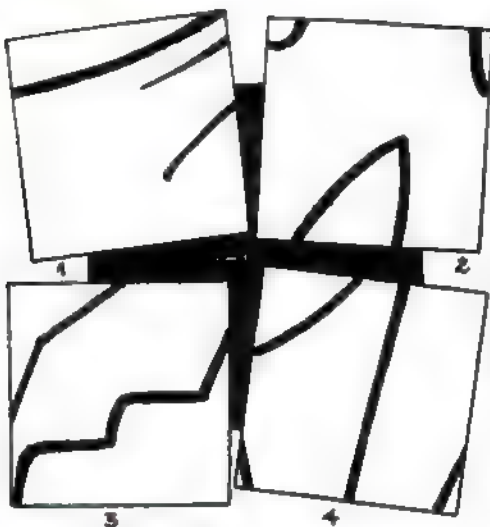
VAN  
DAM



## JEU N° 3

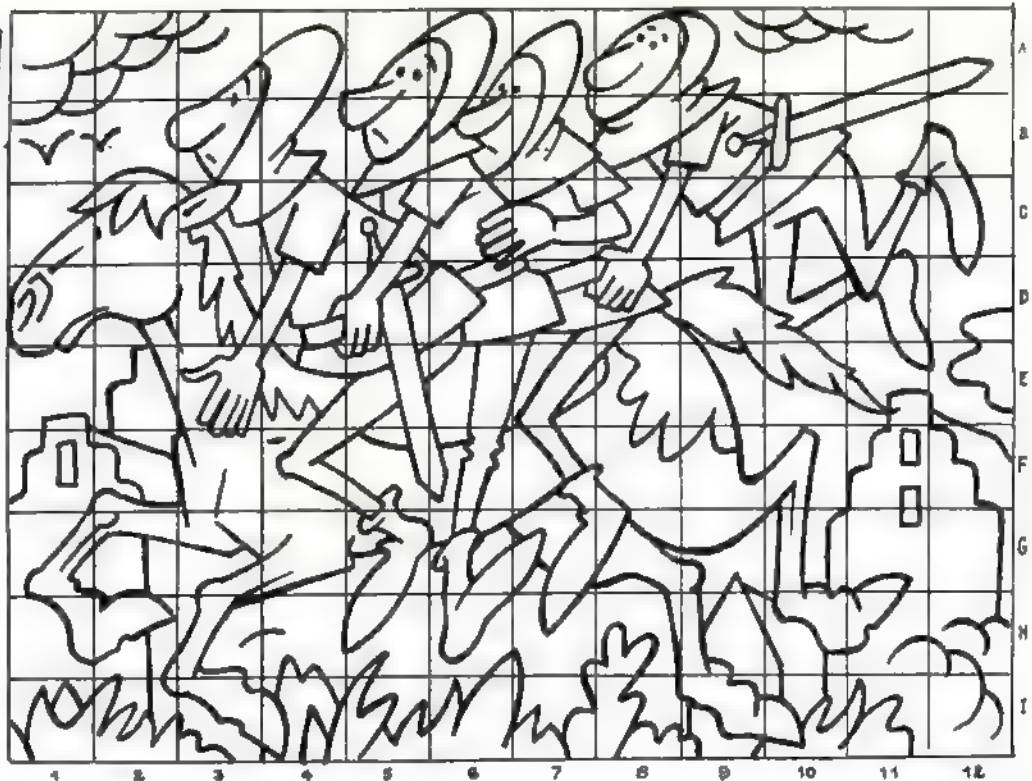
Ce néerlandais en croise un autre tout identique... sauf quelques détails qu'il vous faut découvrir.





## JEU N° 4

Les 4 fils Aymon, sur leur cheval Bayard, vont combattre Charlemagne. Parmi les 108 carreaux de cette mosaïque, pouvez-vous retrouver les 4 qui en ont été extraits et grossis ? Attention, ils ne sont pas nécessairement présentés dans le bon sens !



## JEU N° 5

Sachant que le grand carré représente la surface de la France (550.000 Km<sup>2</sup>), quel est celui des autres carrés qui représente la surface totale du Benélux ?



3

4



SOLUTIONS EN PAGE 51



A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	V	Z

= 50

## JEU N° 6

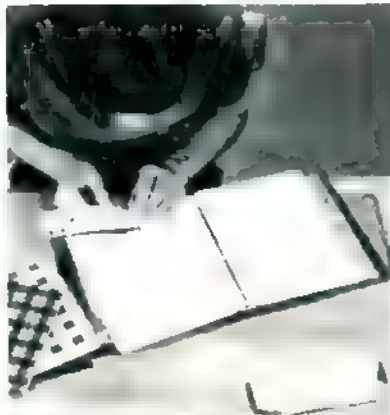
Dans ce paysage Belgo-Hollando-Luxembourgeois, trouvez des objets, ou parties d'objets, dont le nom commence par chacune des lettres inscrites.

Attention : Vous devez trouver au moins deux ou trois mots par lettre. Inscrivez dans chaque case blanche le nombre de mots trouvés. Vous devez totaliser 50... Mais si une case reste blanche, vous êtes pénalisé de 5 points.





Pour décorer vos cahiers, rendre plus clairs les figures, schémas ou textes, utilisez les étiquettes auto-collantes de couleur.



Pour renforcer parfaitement et rapidement vos feuilles de copies perforées, choisissez bien les nouveaux «millets» auto-collants AVERY.



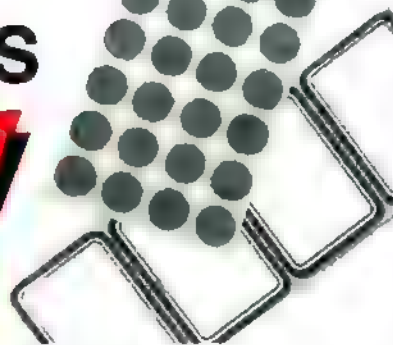
Pour vos cahiers, livres, classeurs, dossiers, adoptez sans hésitation la qualité des étiquettes auto-collantes AVERY.



AV-17 03-88

**NOUVEAU !** Avec les étiquettes auto-collantes AVERY inutile de mouiller ou de lécher. Tout simplement, détachez l'étiquette de son papier dorsal, posez-la à l'endroit désiré, et c'est collé. C'est tellement plus propre, pratique et rapide ! Autre avantage important, les étiquettes auto-collantes AVERY adhèrent sur tout : papier, carton, verre, plastique, etc... La pochette (grande contenance) prix maximum : 1,50 F.

## ETIQUETTES AUTO-COLLANTES **AVERY**



# Quelle différence y a-t-il entre ces deux mains ?

## Une montre...



Evidemment, l'un de ces deux garçons se différencie de l'autre par la montre qu'il porte au poignet et qui le classe déjà parmi les «hommes» de son temps. La montre qu'il a choisie permet aussi de deviner son caractère ; soigneux et élégant, il attache une grande importance à l'opinion que ses amis ont de lui. Il aime s'entourer de copains et diriger les jeux et les distractions de son groupe : c'est un futur chef.

*Comme lui  
sachez choisir votre montre,  
elle affirme  
votre personnalité.*



**SERIE  
"ENIGME" ?**

# le trésor de L'AFRIKA KORPS



LE 16 SEPTEMBRE 1943, DANS LA BAIE DE NAPLES, À CASTELLAMARE DI STABIA, LES ALLEMANDS ÉVACUENT, DEVANT L'AVANCE AMÉRICAINE ET LES BOMBARDEMENTS.

PAR  
VAN DESSEL



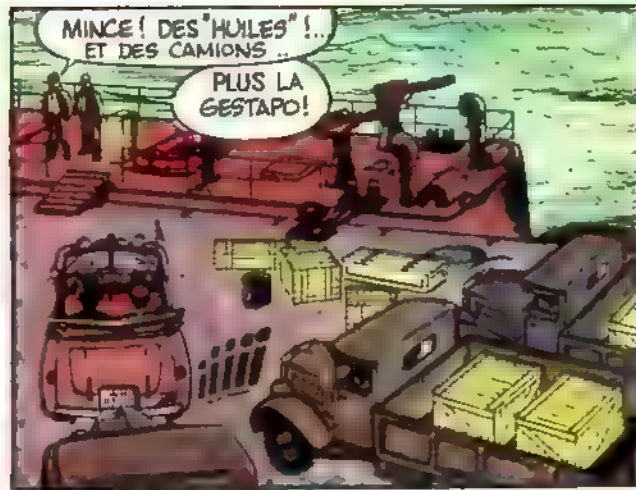
MAIS OÙ SONT DONC PASSÉS LES OFFICIERS ? LE LT. KRAMER, LUI NON PLUS, N'EST PAS RENTRÉ, ET NOUS N'AVONS PAS D'ORDRE !

IL A DÛ FILER SUR ROME ! LES BOMBARDEMENTS LE RENDENT NERVEUX ! HA ! HA !



NOUS NE POUVONS PAS RESTER ICI ÉTERNELLEMENT !

EN EFFET ! TIENS ! REGARDE - LÀ, NOUS AVONS DE LA VISITE !



MINCE ! DES "HUILES" !... ET DES CAMIONS...

PLUS LA GESTAPO !



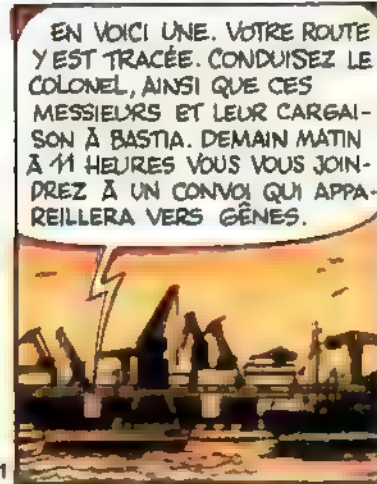
QUI COMMANDE, ICI ? LE BATEAU EST-IL PRÊT À APPAREILLER ?

QUARTIER-MAÎTRE FLEIG, À VOS ORDRES HERR OBERST ! NOS RÉSERVOIRS SONT PLEINS, MAIS IL MANQUE DEUX HOMMES D'ÉQUIPAGE ET NOTRE COMMANDANT.



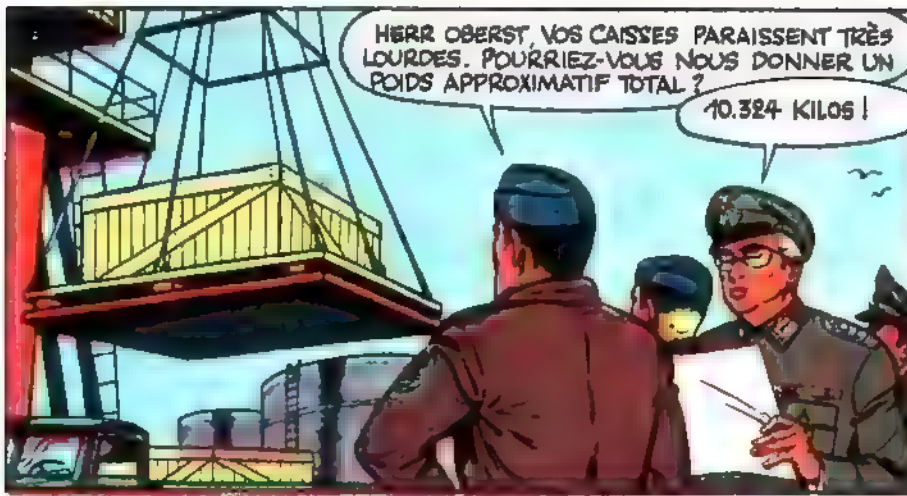
AUCUNE IMPORTANCE FLEIG ! VOUS ÊTES DÉSDORMAIS SOUS LES ORDRES DU COLONEL DALL, QUE VOICI, POUR UNE MISSION SPÉCIALE EN CORSE.

DANS CE CAS, IL ME FAUDRAIT UNE CARTE, HERR OBERST !



EN VOICI UNE. VOTRE ROUTE Y EST TRACÉE. CONDUISEZ LE COLONEL, AINSI QUE CES MESSIEURS ET LEUR CARGAISON À BASTIA. DEMAIN MATIN À 11 HEURES VOUS VOUS JOINDREZ À UN CONVOI QUI APPAREILLERA VERS GÈNES.



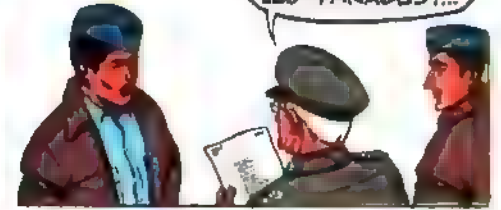


HERR OBERST, VOS CAISSES PARAISSENT TRÈS LOURDES. POURRIEZ-VOUS NOUS DONNER UN POIDS APPROXIMATIF TOTAL ?

10.324 KILOS !

CELA VA NOUS FREINER CONSIDÉRABLEMENT MON COLONEL ! NOUS NE POURRONS FILER PLUS DE 20 NOEUDS ! JE SUGGÈRE DE PARTIR AU PLUS TÔT !

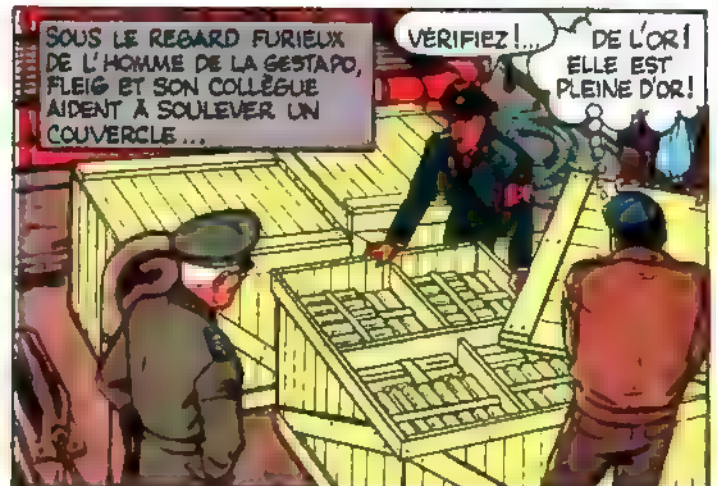
IMPOSSIBLE ! NOUS NE POUVONS APPAREILLER QUE LA NUIT. CETTE CARGAISON EST PRÉCIEUSE ET IL Y A TROP D'AVIONS AMÉRICAINS DANS LES PARAGES !...



LORSQUE QUELQUES HEURES PLUS TARD, LES CAISSES SONT À BORD DE LA VEDETTE, L'HOMME DE LA GESTAPO ...

HERR OBERST, SI VOUS VOULEZ BIEN SIGNER LE REÇU ?...

PAS AVANT D'AVOIR VÉRIFIÉ LE CONTENU DES CAISSES. APRÈS TOUT, LA GESTAPO LES A EN CHARGE DEPUIS L'AFRIQUE, ET .. LE RÉGLEMENT EST LE RÉGLEMENT !



SOUS LE REGARD FURIEUX DE L'HOMME DE LA GESTAPO, FLEIG ET SON COLLÈGUE AIDENT À SOULEVER UN COUVERCLE ...

VÉRIFIEZ !...

DE L'OR ! ELLE EST PLEINE D'OR !

... ET BIENTÔT LA SIXIÈME CAISSE ...



.. DIAMANTS : 2000 CARATS ; RUBIS : 2000 CARATS ; ÉMERAUDES : 950 CARATS ; PIERRES DIVERSES : 4000 CARATS ; POIDS : 1.342 KILOS ... D'ACCORD ! JE SÛNE.

ET SÎTÔT L'HOMME DE LA GESTAPO DISPARU ...

PROCUREZ-VOUS DISCRÈTEMENT UN ROULEAU DE CABLE ET DES BOUËES. J'AI ORDRE DE BALANCER LA CARGAISON PAR DESSUS-BORD EN CAS D'URGENCE !...



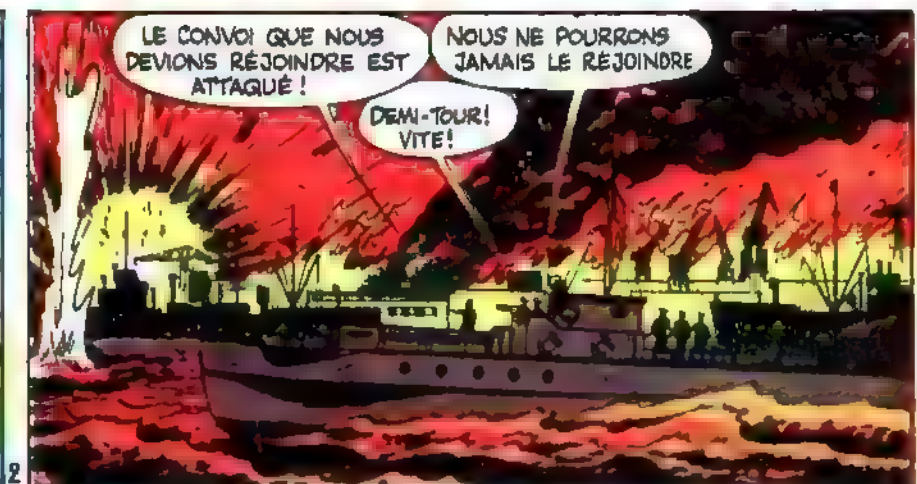
VERS 19 HEURES



... À L'AUBE, LA CORSE SE PROFILE À L'HORIZON, BASTIA EST EN FACE ! LORSQUE ...

TONNERRE ! DES BOMBARDIERS AMÉRICAINS. PIQUEZ SUR LA CÔTE ! VITE !

ILS SE DIRIGENT SUR BASTIA !



LE CONVOI QUE NOUS DEVIONS RÉJOINDRE EST ATTAQUÉ !

NOUS NE POURRONS JAMAIS LE RÉJOINDRE

DEMI-TOUR ! VITE !

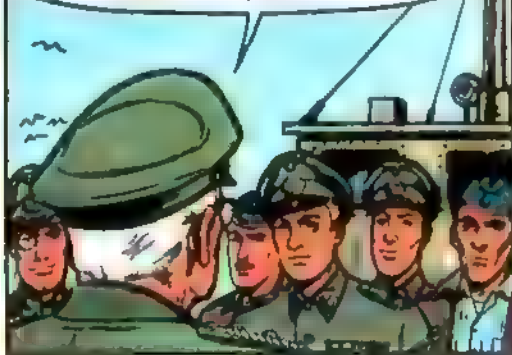


ET, 25 KILOMÈTRES PLUS AU SUD, DEVANT L'EMBOUCHURE DE LA RIVIÈRE GOLO...

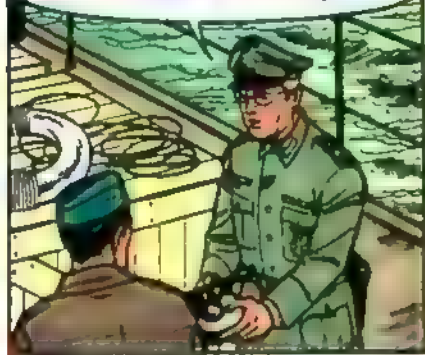
ÇA VA, FLEIB! NOUS NOUS ARRÊTONS ICI! LA PROFONDEUR EST DE 55 MÈTRES.



MESSIEURS, VOUS ÊTES TÉMOINS QUE NOUS SOMMES DANS L'IMPOSSIBILITÉ DE RÉALISER NOTRE MISSION. NOUS ALLONS DONC JETER NOTRE CARGAISON À LA MER...



METTEZ 30 MÈTRES DE CABLES ET UNE BOUÉE À CHAQUE CAISSE. APRÈS QUOI VOUS RELEVÉREZ TROIS POINTS SUR LA CÔTE AVEC CETTE ALIDADE. COMPRIS, FLEIB?



COMPRIS!...TU VEUX REPÉRER L'ENDROIT! AVEC TRENTE MÈTRES DE CABLE LES BOUÉES RESTERONT INVISIBLES DE LA SURFACE, ET PLUS TARD, TU POURRAS VENIR RÉCUPÉRER L'OR BIEN GENTIMENT!



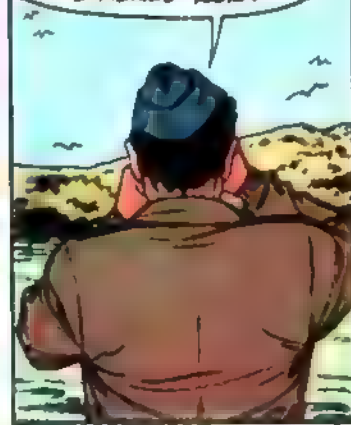
SUR LA PETITE MAISON: 340!



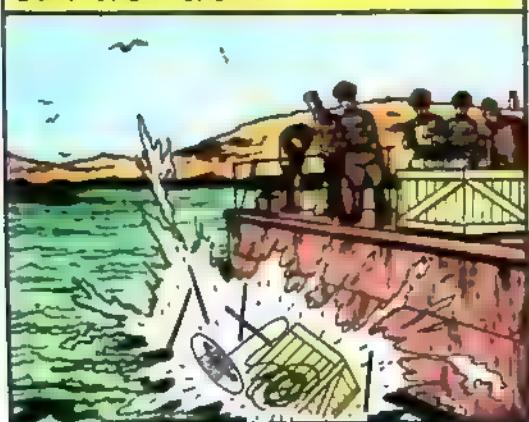
...SUR LE PETIT PHARE: 208!



...SUR CE PETIT BOUQUET D'ABRES: 262!



APRÈS QUOI, LES CAISSES SONT MISES À L'EAU UNE À UNE...



ALLÉGÉE, LA VEDETTE REPREND LA DIRECTION DE L'ITALIE...

CAP SUR LA SPEZIA!

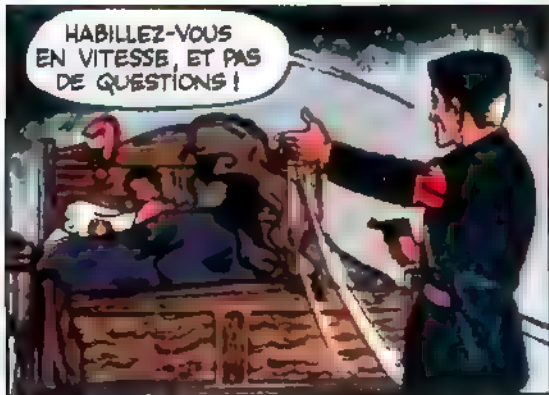


À PEINE RENTRÉ, LE COLONEL DALL A DÉPOSÉ SON RAPPORT. LE SOIR MÊME, LES HOMMES SE RETROUVAIENT DANS UN PETIT HÔTEL RÉQUISITIONNÉ POUR EUX. LORSQUE, VERS 2 H. DU MATIN...



ET TANDIS QUE CETTE SCÈNE SE DÉROULAIT DANS LES AUTRES CHAMBRES...

HABILLEZ-VOUS EN VITESSE, ET PAS DE QUESTIONS!



PEU APRÈS DANS LES BUREAUX DE LA GESTAPO...

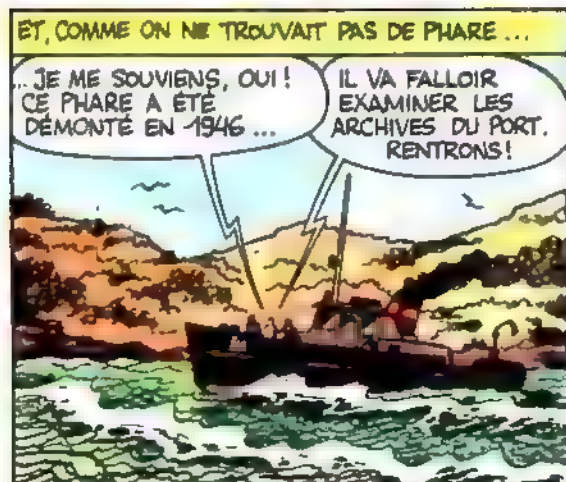
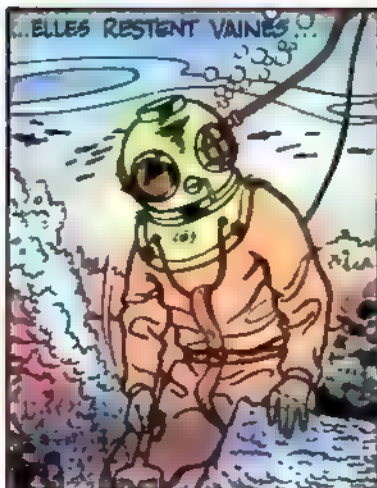
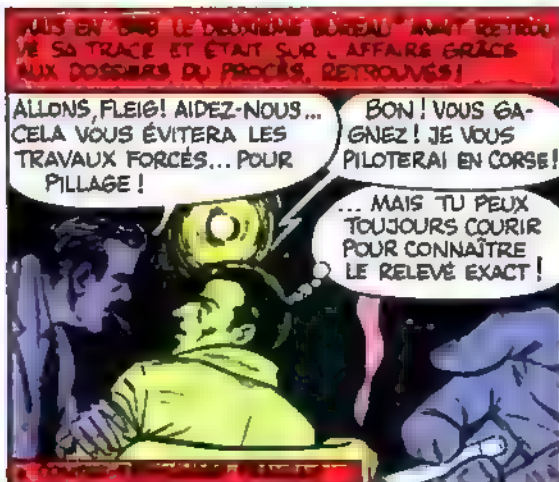
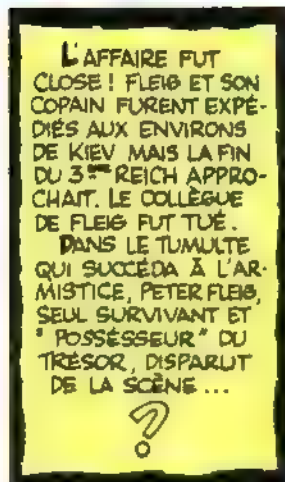
QUI VOUS A DONNÉ ORDRE DE JETER LES CAISSES À LA MER?

C'EST LE COLONEL DALL QUI...

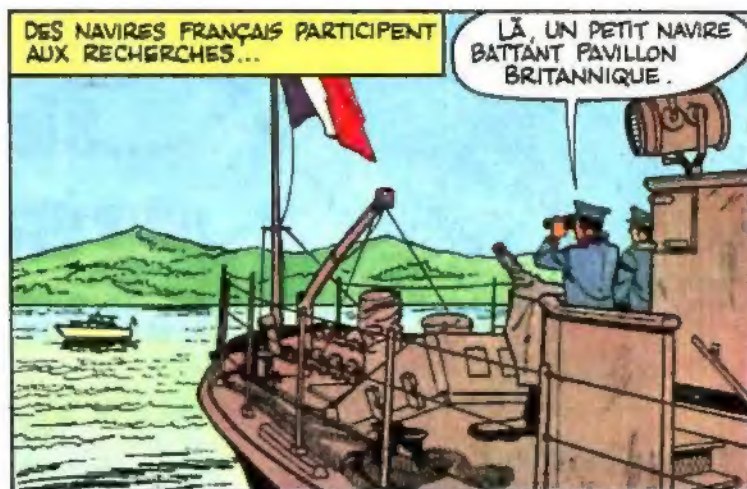
C'EST FAUX! DALL N'AVAIT PAS REÇU D'ORDRE DANS CE SENS!













un porte-tube - 6000 mots dans un porte-tube - 6000 mots dans un porte-tube - 6000



**Bien sûr, puisqu'il contient la plus grande cartouche du monde : celle de ton "FLASH WATERMAN"**

*Offre Spéciale*

**PROMOTION 66**

1 Flash (2 écritures)  
+ 1 Pantabille  
(4 couleurs automatiques)  
l'ensemble en étui 28,80 F.



Oui, c'est le plus astucieux des porte-clés dont WATERMAN te fait cadeau. Original et pratique, il est spécialement conçu pour transporter une cartouche Flash géante et économique. Cette fameuse cartouche permet de recharger ton Flash WATERMAN en quelques secondes, sans risque de taches. Et puis tu sais, ce chargement sûr et rapide n'est pas le seul avantage du FLASH WATERMAN car c'est vraiment un stylo formidable, élégant et pratique. Élégant par sa jolie ligne, son capuchon chromé et guilloché et ses quatre choix de couleurs. Pratique grâce à son encliquetage «haute sécurité» et ses deux choix de plumes : capotée pour écriture élégante et rapide, semi-capotée pour écriture souple et volontaire. C'est pour ce stylo formidable que WATERMAN a créé le porte-tube, le porte-clés utile.

*Flash*

13,80 F

**Waterman**

**Gratuit le porte-tube !**

Mais, attention ; tirage limité à 10 000, alors... pour être un des collectionneurs privilégiés, découpe vite le bon ci-dessous. Remplis-le, et envoie-le à : Teen Service W Boite Postale 171-08 Paris  
Le cachet de la poste faisant foi, les 10 000 premières réponses recevront ce porte-clés extraordinaire.

**BON POUR UN PORTE-TUBE**, à envoyer à TEEN SERVICE W B.P. 171.08 PARIS  
Veuillez m'envoyer gratuitement, si mon bon vous parvient parmi les 10 000 premiers, le Porte-Tube WATERMAN. (le cachet de la poste faisant foi)  
écrire impérativement en lettres capitales

NOM..... PRENOM.....  
ADRESSE (Rue).....  
No Département..... VILLE.....



## ATTENTION !

Découpez ce bon de participation et conservez-le soigneusement. Vous en aurez besoin en octobre.

## TINTINOSCOPE

Bon de participation  
N° 2 à la 10<sup>ème</sup> épreuve



### SOLUTIONS DES JEUX DES PAGES 42-43

#### JEU N° 1

Caravane, vanille, vacances, volant, volcan, vanneau, havane, avalanche, vandale, savant.

#### JEU N° 2

De haut en bas : LUX — NE — NE — NE — NE — NE — LUX — NE — BE — NE.

#### JEU N° 3

Roue avant — Pot de lait à l'avant — Feu rouge — Oreille — Tulipe — Poche — Porte bagages — Pot de lait à l'arrière — Sabot.

#### JEU N° 4

4G — 7H — 12F — 6E

#### JEU N° 5

Carré n° 5 (30.000 km<sup>2</sup> + 34.000 km<sup>2</sup> + 2.500 km<sup>2</sup> = 66.500 km<sup>2</sup>).

#### JEU N° 6

Ailes, antennes, bonnets, bateau, bouchon, château, cigare, cordages, costumes, escalier, épaulettes, fenêtres, fleurs, fil, gaule, gendarme, herbe, hollandais, jetée, képi, ligne, lampe, lanterne, maison, moulin, marches, mâts, marin, nœuds, nuages, oiseaux, pignons, pédales, poisson, pont, roues, sabot, tour, toits, uniforme, voile, vaches, zéro.

## TINTIN

Le Journal des  
Jeunes de 7 à 77 Ans



### DARGAUD S.A. EDEUR

Conseil de rédaction  
Y. KRIER, N. GOUJON, P. LOUIS,  
J. TREMLAIS

31, rue du Louvre  
PARIS 2<sup>e</sup>

Téléphone 236 67-60

★

#### ABONNEMENTS :

France et Communauté Française

1 an	6 mois	3 mois
47 F.	24 F.	12,50 F.

C.G.P. : Paris 2375-25

★

SUISSE : Interpress S. A.,  
16, Rue Beau Séjour  
1.000 LAUSANNE  
(Téléphone 23.20.84)

ABONNEMENTS (en francs suisses)  
1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S.  
Compte chèque postal : 11-133-51

#### Changement d'adresse :

Joindre Fr. ou Francs Suisses : 0,75  
en timbres, et la dernière bande.

★

#### POUR LES AUTRES PAYS :

S'adresser aux Editions du Lombard  
1 à 11, avenue Paul-Henri Spaak,  
Bruxelles.

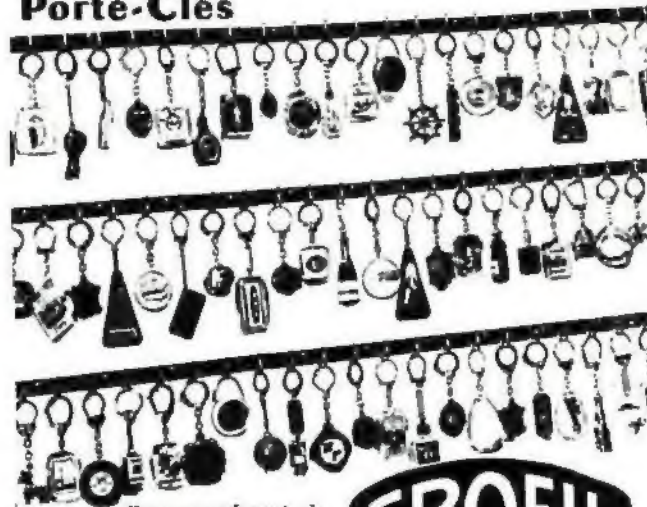
★



PUBLICITE : PUBLIART,  
16, rue Guillaume-Tell,  
Paris (17<sup>e</sup>).  
425 33-80 à 84.

Ce journal doit être vendu au prix  
imposé et ne peut en aucun cas  
être compris dans un portefeuille  
de lecture, ni être donné en  
location.

## Mettez en valeur votre collection de Porte-Clés



en l'accrochant à

# CROFIL

CROFIL est en vente : Drogueries, Quincailleries, Grands Magasins

Et pour recevoir les  
Porte-Clés "CROFIL"

envoyez à SICAS-CR BP. 107 PARIS-X<sup>e</sup>

1<sup>er</sup> le bon

2<sup>e</sup> une enveloppe à votre adresse

3<sup>e</sup> 1.20 en timbres pour 1 des 4 porte-clés

OU

3.60 en timbres pour les 4 porte-clés.

BON T2 1966

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Cl-joint \_\_\_\_\_ F en timbres  
et une enveloppe à mon adresse.



"CLAIREFONTAINE" ... le porte-clés de mes succès !...

les cahiers **CLAIREFONTAINE**  
C'EST BEAUCOUP MIEUX

avec les vignettes porte-clés

réclamez les vignettes en achetant vos cahiers



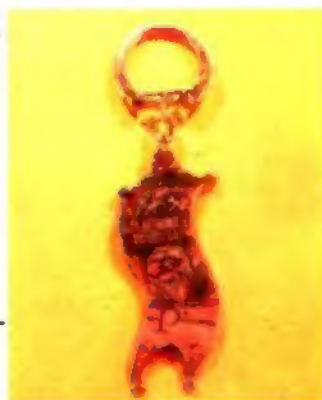


# tintin COPOCLÉPHILIE

Porte-clé en polystyrène, avec graphisme sur fond jaune coulé à l'intérieur. Émis en 1963. Rééditions annuelles de 100.000.		ENGLEBERT :
Porte-clé représentant le célèbre personnage « Bibendum » de cette marque. Grand succès auprès des collectionneurs.		MICHELIN :
La Marque en surimpression sur un pneumatique. Émis en 1963. Tirage 10.000 Ex., est maintenant totalement épuisé.		GOOD YEAR :
Ce pneumatique recouvert d'un bandage caoutchouc, a été émis pour la première fois en 1951. Diffusé, à 450.000 Ex.		KLEBER-COLOMBES :
Très grande firme italienne de pneus. Émis en 1956 à 1 million d'exemplaires, à l'occasion de la sortie du pneu « Rolle-Stelvio ».		PIRELLI :
« 24 heures du Mans ». Deux volutes, symbolisant cette grande course automobile. Émis en 1962, à 1.000 Ex. seulement.		DUNLOP :
En plastique. La roue de la voiture contient un mètre-ruban métallique. Le repli de celui-ci dans sa gaine est automatique.		CONTINENTAL :
L'inscription ainsi que la roue, en doré, se détachent sur un fond rouge vif. Attache « Bourbon ». Émis en 1961. 7.000 ex.		FIRESTONE :

## CENT PRINTEMPS !

La naissance des grandes Sociétés, au milieu du siècle dernier, provoque maintenant l'émission de porte-clés commémoratifs de centenaires. Cette banderole en métal, finement gravée, a été mise en circulation, l'année dernière, à l'occasion du centième printemps... des Grands Magasins du « Printemps ».



## TRES RARE...

...et aussi très joli, ce porte-clés émail émis à très petit tirage par le poste « Radio-Cité ». Cette pièce a, en effet, été distribuée aux collaborateurs de cette station à l'occasion du Réveillon 1938 ! C'est un ancêtre !

## CHewing-GUM « AMERICANA »

Dans un boîtier plastique, en forme de fer à cheval, un petit jeu de roulette à trois billes. La roulette est mise en action par un levier et les billes viennent indiquer le tiercé gagnant... si l'on a beaucoup de chance. En tout cas, c'est astucieux et très amusant.

## DROLE DE FARCE !

On raconte que des magasins d'alimentation ont mis en vente des poulets, plumés, flambés, vidés, prêts à cuire, avec, en cadeau-prime, un porte-clés plastique à l'intérieur.

Certains clients, distraits et non prévenus, ont omis d'extirper le porte-clés avant de mettre la volaille au four. Résultat : le plastique, brûlé et fondu, a donné au poulet un goût pour le moins bizarre.

Le poulet farci aux porte-clés n'est pas près d'entrer dans les manuels de gastronomie !

\* \* \*

## ARGUS N° 23

LES PNEUMATIQUES ENGLEBERT :

## TON JOURNAL T'OFFRE LE PORTE-CLE TINTIN

★ Chaque semaine, nous publions ici un « Bon » volant 1 point.

★ Lorsque tu auras réuni cinq bons identiques, il te suffira de les envoyer, accompagnés d'une enveloppe portant tes nom et adresse, et de trois timbres à 0,30, pour frais d'expédition à :

TINTIN  
« SERVICE COPOCLEPHILIE »  
31, rue du Louvre  
PARIS (2ème)  
Et tu recevras le porte-clé représentant « Tintin ».

PORTE-CLE TINTIN  
BON  
(Valeur 1 point)